

VITICULTURE /

# Une sélection de nouveautés en tracteurs spécialisés



© Claas

## CLAAS / Le nouveau Nexos culmine à 120 ch

Nouvelle norme antipollution oblige, Claas renouvelle son offre en tracteurs spécialisés Nexos. Ces derniers abritent

toujours une motorisation quatre cylindres signée FPT. Celle-ci offre davantage de coffre, avec une cylindrée de 3,6 l, contre 3,4 l précédemment. Le passage à la norme Stage V est permis par l'intégration d'un bloc de dépollution intégrant DOC et SCR logé sous le capot,

sans pour autant dégrader la visibilité. En effet, reprenant un design en Y étrenné sur des moissonneuses-batteuses, le capot est 10 cm plus bas à l'avant que sur la précédente génération.

Côté puissance, les Nexos 220, 230 et 240 délivrent respectivement 85, 92 et 103 ch. Le nouveau Nexos 260 culmine, lui, à 120 ch sans boost. Au passage, le pot d'échappement migre à gauche au niveau du montant de cabine (ou en ventral) sans impacter le gabarit des plus étroits (1 m de large). Côté nomenclature, Les Nexos S succèdent aux VE (largeur minimale de 1 m), les M aux VL (1,25 m minimum) et les L aux F (à partir de 1,45 m). S'ajoutent désormais les Nexos XL débutant à 1,55 m de large, soit quatre gabarits de cabine.

Malgré l'arrivée d'un réservoir d'AdBlue, celui à GNR conserve sa capacité sur les Nexos S (75 l) et augmente en autonomie sur les versions plus larges. Sur ces dernières, il est désormais logé sous la cabine et contient 100 l.

Sur le plan de l'entretien, le filtre moteur est disposé à l'avant, devant les radiateurs, dont l'un est coulissant pour faciliter son nettoyage.

Le nouveau Nexos accède à trois nouvelles transmissions : une à 15 rapports mécaniques avant et 15 arrière, couplée à un inverseur mécanique, une 30x30 intégrant un doubleur mécanique supplémentaire et une 30x15 à doubleur électrohydraulique et inverseur sous charge. À noter que sur ces deux dernières, la vitesse de 40 km/h est atteinte au régime économique de 1700 tr/min. Les performances hydrauliques restent les mêmes, sauf pour les versions les plus étroites, qui bénéficient des mêmes capacités de relevage que les modèles plus larges, à savoir 3,11 t à l'arrière et 2,8 t à l'avant. Les modèles L et XL reçoivent en option des bras de relevage renforcés.

Sur les nouveaux Nexos, le confort de l'opérateur n'est pas en reste avec un plancher plat, en lieu et place du tunnel de 26 cm de haut. Le conducteur dispose ainsi de plus de place pour les jambes. Les grands gabarits y trouveront aussi leur compte avec davantage d'espace au-dessus de la tête, mais aussi vers l'arrière, la batterie ayant quitté la cabine. L'ergonomie de la console de droite a été repensée pour que le conducteur ait tout sous la main. Le nouveau toit de cabine, dessiné pour rentrer plus facilement dans la végétation, intègre les deux filtres (papier et charbon), un de chaque côté, et propose une protection de cabine de catégorie 2 ou 4, selon le choix du conducteur sur le tableau de bord. Ce dernier renseigne notamment le nombre d'heures d'utilisation de chaque filtre et leur indice de colmatage. Le toit de cabine à six montants intègre aussi quatre feux à leds à l'avant et autant à l'arrière. Claas propose également des modèles sans cabine, en option sur les Nexos L et XL, mais aussi en standard sur les séries Nexos MD et LD. Ces deux nouvelles séries surbaissées affichent une hauteur hors tout de 1,45 m au point le plus haut, arceau abaissé. Dépourvus de plancher plat, ces tracteurs ont une largeur minimale de 1,25 m sur les Nexos MD et de 1,45 m sur les Nexos LD. Ils se déclinent en puissances allant de 75 à 103 ch. ■



© L. Vimond

## GRÉGOIRE / Le tracteur enjambeur GS4 succède aux G4

La nouvelle gamme de tracteurs enjambeurs polyvalents GS4 de Grégoire succède à la gamme G4. Destinés aux vignes à partir d'un mètre d'inter-rang, le premier modèle dévoilé est le GS4.4. Il reprend globalement les dimensions du G4.210. Seul l'empattement évolue pour monter à 2,66 m (+5 cm). Le moteur Deutz quatre cylindres de 3,6 l gagne en couple, notamment à bas régime, et en puissance passant de 123 à 143 chevaux. Il répond à la norme antipollution Stage V en combinant EGR, FAP et SCR (AdBlue). Alimenté par un réservoir de 125 l (+10 l pour l'AdBlue), il bénéficie d'une régulation gérant automatiquement le régime moteur par rapport aux besoins, ce qui optimise la consommation.

Signée Poclair, la transmission propose deux gammes (0-14 et 0-30 km/h), chacune disposant d'un mode route et travail. La vitesse est prioritaire dans le premier mode, le fonctionnement de l'outil dans le second mode. En cabine, le chauffeur bénéficie d'une nouvelle pédale de frein/approche proposant un ralentissement plus doux, plus fluide avec une meilleure retenue.

Entièrement revu et mieux insonorisé, le poste de conduite évolue pour offrir une meilleure visibilité périphérique, ainsi que sur l'entrée du tunnel. Offrant une surface vitrée de 5 m<sup>2</sup> et un volume de 2,2 m<sup>3</sup>, elle intègre un siège pneumatique automatique, une colonne de direction réglable, une climatisation automatique, des prises USB, une radio bluetooth, un kit main libre, ainsi que trois rangements, dont l'un est climatisé. Pour les travaux de nuit, le GS4.4 intègre six feux à leds, dont quatre orientables. Pour le pilotage, le GS4.4 hérite des commandes des modèles pour vignes larges. On retrouve ainsi le joystick intégrant de nombreuses commandes, dont certaines sont paramétrables, et servant également à la gestion de la transmission, à la différence près que cette dernière ne s'effectue pas par impulsions, mais comme une transmission hydrostatique traditionnelle. Le GS4.4 abrite également un terminal tactile couleur i-Monitor, dont la position est réglable. Isobus, cette interface 12 pouces, est surmontée de série d'un écran connecté à deux caméras à l'avant et à l'arrière, l'affichage de l'une ou l'autre allant de pair avec le sens d'avancement de l'en-

gin. En option, la caméra à 360 degrés est proposée.

Alimenté par un réservoir de 125 l, le système hydraulique se compose de quatre circuits distincts, chacun ayant sa propre pompe à engrenage. À l'avant, un distributeur simple effet (SE) et quatre double effet (DE) sont alimentés par 35 l/min. Dans l'entre roue, deux DE reçoivent 15 l/min. À gauche, deux SE bénéficient de 62 l/min et un DE 34 l/min. À l'arrière, les six DE reçoivent 15 l/min.

Pour la polyvalence, l'enjambeur reçoit un porte-outil frontal avec relevage à chaînes présentant une course de 1,80 m. Fonctionnant en double effet, il peut mémoriser une position. Entre les roues, les porte-outils peuvent être pilotés depuis le terminal ou depuis des commandes déportées pour faciliter l'attelage : des chariots permettent facilement de mettre en place les porte-outils ou de les ranger. À l'arrière prennent place des lève-traces, une chape d'attelage pour tracteur jusqu'à 6 t ou encore un relevage trois points (de série) affichant une course de 25 cm.

Offrant 35 cm entre les deux convoyeurs de 19 cm de large, la tête de récolte pendulaire ARC présente une longueur d'étalement de 2,15 m. Comme sur le G4, elle dispose d'un train d'écaillles à pression réglable pneumatiquement. Le GS4.4 hérite du système de nettoyage Airblade des modèles pour vignes larges, annoncé comme moins énergivore que les aspirateurs. Composé d'une soufflerie, ce système évacue les feuilles en les soulevant en fin de la partie basse du convoyeur. Cette même soufflerie vient dévier les pétiolos lors de la chute des baïes dans les bennes. Ces dernières gagnent en capacité contenant 2 x 590 l, dès 1,10 m d'inter-rang, et 2 x 660 l à partir de 1,20 m. En option, le trieur EasyClean vient se greffer sur le dessus des bennes.

Pour la pulvérisation, Grégoire propose la cellule Iso Ultima, disponible en 4, 6 ou 8 rangs, en écartement manuel ou hydraulique (de 1 à 1,40 m d'inter-rang), alimentée par deux cuves de 600 litres chacune. Une balise GPS permet de repérer la position de l'enjambeur à chaque instant et de géotracer les rangs travaillés pour ne pas faire d'oubli. ■

## FRUTTETO CVT

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE

LA GAMME LA PLUS AVANCÉE DE LA FAMILLE FRUTTETO.



Un concentré de technologies haut de gamme pour une agriculture de haut niveau.

Un choix de 3 largeurs, du plus large Frutteto CVT au plus étroit Frutteto CVT 5 et Frutteto CVT V, avec une largeur minimale de seulement 1,08 m. Tous présentent des niveaux de technologie hors normes et des contenus innovants et uniques tels que l'accoudoir multifonction MaxCom, le pont avant suspendu à roues indépendantes ActiveDrive et un système hydraulique puissant, comprenant jusqu'à 9 distributeurs à haut débit et une pompe de 100 l/mn LoadSensing. La gamme Frutteto CVT Stage V offre toujours la même visibilité et une maniabilité exceptionnelle.

FRUTTETO CVT 90 | 95 | 100 | 105 | 115

Matériels Agricoles - Espaces Verts  
**Ets BELLIER**  
26500 BOURG-LES-VALENCE Tél: 04 75 83 29 64

Découvrez-en plus sur [same-tracteurs.com](http://same-tracteurs.com) ou chez votre concessionnaire.



SAME est une marque de SDF





© New Holland

## NEW HOLLAND / La nouvelle génération de tracteurs spécialisés atteint 120 ch

New Holland présente la nouvelle génération de tracteurs spécialisés T4 V/N/F. Elle répond à la norme antipollution, grâce à une nouvelle motorisation. Si le T4.80 conserve le bloc FPT de 3,4 l (avec DOC et FAP), les autres modèles accèdent à un nouveau bloc FPT de 3,6 l. La gamme culmine à 120 ch, avec le nouveau modèle T4.120 V/N/F qui complète le haut de gamme. Le motoriste a réussi à intégrer un système de dépollution comprenant DOC et SCR sous le capot, devant la cabine. Bénéficiant d'un nouveau design inauguré sur les gros tracteurs de grandes cultures, ce capot est 6 cm plus bas sur la partie avant, améliorant la visibilité frontale. Les nouveaux T4 disposent d'une nouvelle cabine. Si sur l'ancienne génération, les T4 N partageaient la cabine des étroits T4 V, ils reprennent aujourd'hui celle des T4 F, gagnant ainsi 15 cm en largeur. Les T4 sont équipés du tableau de bord lancé sur les T7 HD, logé derrière le volant, tandis que les voyants

habituellement disposés sur le tableau de bord sont désormais regroupés sur le montant droit. La nouvelle cabine à quatre montants et plancher plat propose un pare-brise à vision haute et reprend la double filtration de cabine de la précédente génération Blue Cab. Si les modèles à arceau conservent le tunnel, la disposition des commandes a été repensée pour offrir davantage d'ergonomie. À l'arrière, les vérins de relevage sont externes. Avec le circuit LS de 80 l/min, le relevage devient prioritaire sur l'hydraulique. Le circuit hydraulique inaugure une prise Power Beyond, avec retour libre. Prêdisposés pour la télématique et l'autoguidage, ces tracteurs peuvent recevoir des montes Trelleborg PneuTrac, qui comprennent de nouvelles dimensions (280/70R20 et 420/70R28), plus adaptées aux vignes intermédiaires. ■



Nouveau 200 Vario V/F/P : Pour réaliser le meilleur travail du monde

Premier tracteur spécialisé à disposer d'une transmission Vario, le nouveau 200 VFP révolutionne aujourd'hui l'interface utilisateur en intégrant l'univers de cabine FendtONE. L'arrivée d'un tableau de bord digital et d'un terminal vous assurera une rentabilité sans égale sur le marché.

**Peillet s.a.s**

Siège social :  
B.P. 258 - 26106 ROMANS Cedex - 04 75 70 41 01  
Agences :  
26400 CREST - 04 75 25 64 65  
07290 ST ROMAIN D'AY - 04 75 34 42 12  
38270 BEAUREPAIRE - 04 74 85 28 02  
38110 HIERES-SUR-AMBY - 04 74 95 92 18  
38300 NIVOLAS-VERMELLE - 04 74 43 59 40

AGCO  
Your Agriculture Company  
Fendt is a global brand of AGCO. fendt.com

Plus d'information sur  
fendt.com

## MASSEY FERGUSON / La cabine à plancher plat fait son apparition sur les MF 3

Dotée d'une motorisation Stage V, la nouvelle gamme de tracteurs spécialisés Massey Ferguson MF 3, qui succèdent aux MF 3700, se décline en puissances pouvant aller de 75 à 120 ch et en six versions. Le plancher plat figure comme l'une des caractéristiques communes des MF 3 à cabine de plus de 75 ch, tout comme l'espace supplémentaire au-dessus de la tête. Assis plus haut, le conducteur profite d'une visibilité améliorée de 8 %, ainsi que d'un nouvel écran digital en guise de tableau de bord, d'où il pourra régler l'agressivité du doubleur sous charge Speedshift. Cette nouvelle cabine est proposée en option en catégorie 4, la filtration et la pressurisation s'activant à l'aide d'un interrupteur pour les opérations de pulvérisation.

Tous les modèles de 85 à 120 ch adoptent une motorisation 3,6 l de chez Fiat Powertrain Technologies (FPT). Le modèle de 75 ch conserve la motorisation 3,4 l de la précédente génération. En standard, l'autonomie en GNR est de 75 l et de 100 l en option.

Côté transmission, une cinquième vitesse vient s'ajouter aux boîtes de vitesses existantes (hormis sur les modèles 75 ch). Les MF 3 peuvent ainsi recevoir au choix, une 15/15 (3 gammes et 5 vitesses) mécanique couplée à un inverseur mécanique, une 30/30 dotée en plus d'un doubleur



© Xavier Delbecque

mécanique ou une 30/15 intégrant un doubleur hydraulique et un inverseur sous charge.

Tous ces tracteurs sont déclinés en deux finitions : Essentiel et Efficient. La première accède à la double pompe hydraulique 93 l/min, au relevage mécanique et à deux ou trois distributeurs mécaniques, avec la nouvelle possibilité d'avoir jusqu'à 8 sorties avant, grâce à deux inverseurs électroniques disponibles depuis le levier du distributeur en cabine. L'Efficient propose quant à elle une triple pompe (120 l/min), quatre distributeurs électrohydrauliques (jusqu'à 14 sorties), le relevage

ELC et la transmission avec doubleur et inverseur sous charge de série. Un nouveau joystick multifonction pilote jusqu'à six distributeurs. En option, cette finition reçoit le réglage hydraulique du dévers et du déport. Enfin, ces deux finitions peuvent être équipées d'un pont avant suspendu, d'un relevage et d'une prise de force avant, ou encore de feux de travail à leds intégrés d'usine.

Une nouvelle option, « linkage », permet de munir les tracteurs en finition Essentiel d'un relevage électronique ELC et d'un inverseur électrohydraulique, offrant un compromis entre les deux finitions. ■

## LANDINI / Les Rex 3 et 4 passent à la norme Stage V

Landini fait évoluer les motorisations des gammes de tracteurs spécialisés Rex 3 et 4, afin qu'ils répondent à la norme antipollution Stage V. Sous leur nouveau capot, les Rex 4 logent un moteur Deutz 2,9 l de dernière génération délivrant, selon les modèles, de 75 à 112 ch et, au choix, une transmission Speed Four 12x12 avec inverseur mécanique ou Robo-Shift 48x16 avec inverseur sous charge.

Les Rex 3 conservent quant à eux le moteur Kohler 2,5 l, mis à jour pour répondre à Stage V. Déclinés en version fruitière (F) ou verger bas (GE), ils peuvent recevoir une nouvelle cabine surbaissée low profile, se distinguant par un volant inclinable, un tableau de bord numérique, la climatisation, des feux de travail à leds et l'absence de leviers sur le tunnel central. ■



© L. Vimond



Le spécialiste à toute épreuve

**Kubota**

**M5001 NARROW :**

Performance, puissance et rendement pour vos travaux les plus extrêmes !

Votre distributeur KUBOTA

pour tout matériel agricole  
Depuis 1987  
**BROTTESS**  
Service & Proximité  
35 route de Mobos  
26120 Chabeuil  
Tél 04 75 59 85 10  
Mail : etsbrottes@gmail.com



For Earth, For Life  
Kubota

www.kubota-eu.com

**VITICULTURE /****Une sélection de nouveautés en tracteurs spécialisés (suite)**

© Same

**SAME / Les Frutteto passent Stage V et atteignent 126 ch**

Les nouveaux tracteurs Same Frutteto adoptent une nouvelle motorisation pour passer la norme Stage V. Cela concerne les Frutteto CVT, haut de gamme, les Frutteto GS et LS, milieu de gamme et les Frutteto Natural, d'entrée de gamme. Seuls, les Frutteto Classic conservent pour l'instant leur motorisation Tier 4i. Les Frutteto CVT accèdent ainsi à une motorisation intégrant un DOC, un FAP

passif et un SCR pour le traitement des gaz d'échappement. Les puissances sont conservées, hormis le Frutteto 115 CVT qui développe désormais jusqu'à 126 ch. Malgré l'ajout d'un réservoir d'AdBlue de 13 l, la capacité en carburant atteint jusqu'à 100 l selon la configuration. Du côté de l'hydraulique, Same a revu les connectiques ventrales, désormais réglables en débit et en temporisation

depuis l'InfoCenterPro, comme les voies arrière.

De nouvelles fonctionnalités apparaissent comme l'autoguidage RTK ou la télémétrie. Dorénavant, ces tracteurs peuvent recevoir d'usine la gamme de pneumatiques Pnetrac de Trelleborg. En milieu de gamme, les Frutteto GS (inverseur électrohydraulique) et Frutteto LS (inverseur mécanique) adoptent les nouvelles motorisations 3 et 4 cylindres Stage V des Frutteto CVT, pour des puissances allant de 90 à 116 ch. Au passage, le modèle de 75 ch disparaît. Mais la grosse nouveauté sur ces tracteurs est l'intégration de la cabine à quatre montants de catégorie 4 à plancher plat des Frutteto CVT, comprenant la console multifonction regroupant l'ensemble des distributeurs (jusqu'à trois arrière avec possibilité de repiquage ventral), la mémorisation des régimes moteurs et les commandes de relevage, dorénavant à gestion électrohydraulique : cela permet de paramétrer l'activation/arrêt de la prise de force en fonction de la hauteur du relevage.

La colonne de direction a été modernisée pour favoriser l'accès et intègre le sélecteur de régimes de prise de force (540/540E et 1 000 tr/min). Enfin, les Frutteto Natural, déclinés en deux modèles 3 cylindres de 70 et 80 ch, passent la norme Stage V sans faire appel à l'AdBlue : ils se remarquent à leur nouveau capot. ■



© Pellenc

**PELLENC / L'enjambeur 140 succède au 130**

Succédant au 130, l'enjambeur 140 de Pellenc gagne en puissance, affichant 75 ch, contre 70 ch pour son prédécesseur. Sa motorisation trois cylindres Deutz répond à la norme antipollution Stage V, sans faire appel à un Fap ou à l'AdBlue. La transmission intègre désormais une valve de délestage pilotée au pied pour gagner en motricité. Une monte de pneumatiques en 18 pouces est disponible au catalogue, afin de bénéficier de plus de couple dans les montées. Proposé en châssis à dégagement de 150 ou 165 cm, le 140 offre une voie variable de 0,90 à 1,40 m, ainsi qu'une correction de dévers manuelle affichant une course de 20 cm. Du côté de l'hydraulique, l'enjambeur 140 débite

90 l/min pouvant être regroupé sur une seule ligne ou réparti sur deux lignes. Il bénéficie de prédispositions pour une sortie hydraulique double ou d'autres outils. De série, ce tracteur léger (2,85 t) et maniable reçoit des porte-outils poussés et des efface-traces en option. Le conducteur bénéficie d'une cabine plus spacieuse, homologuée catégorie 4, intégrant une console de supervision pouvant assurer le DPAA en pulvérisation. Concernant cette dernière, Pellenc propose sur ce tracteur un modèle pouvant traiter 5 rangs, alimenté par deux cuves de 250 l chacune. ■

**BEAGLE / L'enjambeur électrique travaille les vignes en silence**

Le tracteur électrique Beagle, de Saudel, est un quatre roues enjambant un rang, conçu pour travailler mécaniquement sous le rang. « Si je schématise, le vigneron qui me l'a demandé voulait un motoculteur de vigne, qui soit écologique, peu bruyant et simple », explique Éric Saurel, à la tête de l'entreprise éponyme. Pour ce faire, l'enjambeur est équipé de deux roues motrices à l'arrière avec chacune un moteur de 3 kW. De série, il reçoit des porte-outils entre les roues et à l'arrière, où l'on peut fixer des interceps mécaniques, tels que des disques, des étoiles Kress, ou encore des socs.

D'une longueur hors tout de 4 m et d'une largeur de 1,80 m, cet enjambeur est prévu pour évoluer dans des parcelles d'environ 1 m d'interrang et ayant des tournières de l'ordre de 4 m. D'autres versions seront néanmoins au catalogue, afin de proposer des voies plus larges, ou même une voie variable. Tous les modèles seront en revanche équipés d'une correction de dévers d'environ 15 cm permettant à l'appareil d'évoluer sans problème dans des pentes jusqu'à 20 %. La hauteur totale de l'enjambeur variera quant à elle de 2,10 à 2,50 m.

Le Beagle est muni, selon la demande du client, d'un à trois packs de batterie lithium-ion, offrant entre 4 et 12 h d'autonomie. Pour recharger un pack, il faut compter environ une heure en 220 V. « Mais le temps diminue bien sûr si la prise électrique délivre du 380 V », nuance Éric Saurel. La vitesse d'avancement se règle

via un rhéostat, et peut aller jusqu'à 10 km/h.

L'enjambeur peut aussi alimenter un outil hydraulique nécessitant un faible débit, de l'ordre de 10 à 15 l/min, comme une tarière ou un enfonce-pieux. De même, il peut animer une rogneuse électrique si la tension est compatible. En revanche, le Beagle n'est pas conçu pour les traitements phytosanitaires. En effet, l'atout de cet appareil étant sa simplicité, il ne dispose pas de cabine, mais d'un pare-soleil. De même, pas de plateforme arrière pour porter une cuve, mais des points de fixation. Le poids dépend bien sûr du nombre de packs de batterie, mais tourne aux alentours de 2 t. Le Beagle devrait être disponible entre 50 000 et 80 000 euros HT, selon notamment le nombre de batteries.

**BOBARD / Lancement de la nouvelle génération de 1027**

Conçu pour les vignobles de 0,90 à 1,50 m, le tracteur enjambeur 1027 de Bobard dispose d'une voie variable extensible de 2,01 à 2,70 m, ainsi que d'une correction de dévers sur la roue arrière droite offrant une course de 46 cm. Les deux jambes avant proposent une course de 20 cm et une suspension hydropneumatique. Le 1027 loge une motorisation Perkins 4 cylindres de 120 ch répondant à la norme Stage V. Disposant de deux plages de vitesse (travail 0-12,5 et route 0-28 km/h, via deux motoréducteurs à cylindrée variable), la transmission hydrostatique de base est remplacée en option par une transmission quatre roues motrices, ajoutant deux moteurs

hydrauliques à cylindrée unique débrayable. Le tracteur bénéficie alors de trois modes de transmission : 2x4 ou 4x4 travail et 2x4 route.

Côté hydraulique, l'enjambeur comprend de série un circuit pour la prise de force débitant jusqu'à 125 l/min, un circuit pour les servitudes de 40 l/min, huit électrodistributeurs (5 SE, 2 DE et un auxiliaire DE) et un réservoir d'huile de 110 l. En option, il est possible d'accéder à une centrale hydraulique à commande proportionnelle de 0 à 40 l/min, ainsi qu'à 2, 4 ou 6 électrodistributeurs.

En option, le 1027 peut disposer d'une cabine de catégorie 4, d'un palonnier hydraulique 9 positions, de porte-outils, de lève-traces, d'équipements de pulvérisation, de rogneuses ou encore d'une nouvelle tête de récolte proposant un système de tri embarqué débrayable.

**BT2V / Pome, un enjambeur à prix réduit**

Pour remplacer les anciens tracteurs enjambeurs arrivant en fin de vie dans le muscadet, la société ligérienne BT2V propose le Pome 50. Abritant un moteur Yanmar de 50 ch, ce porte-outil motorisé enjambeur (Pome) de 1,5 t affiche une longueur hors tout de 3,75 m, une largeur de 1,82 m et un dégagement de 1,30 m. Non homologué, l'enjambeur à quatre roues égales et motrices se déplace jusqu'à 18 km/h et doit être transporté sur un porte-engin pour aller d'une parcelle à une autre lorsqu'elles sont séparées par une route. Doté de porte-outils ventraux et arrière, il est affiché à un tarif inférieur à 70 000 euros. ■

**Laissez un spécialiste travailler la plus précieuse de vos cultures.**

Valtra Série F

www.valtra.com/serief  
Valtra is a worldwide brand of AGCO.

**VALTRA** YOUR WORKING MACHINE

# Peillet S.A.s

Siège social : B.P. 258 - 26106 ROMANS Cedex Tél 04 75 70 41 01  
Agences : 26400 CREST - 04 75 25 64 65  
07290 ST ROMAIN D'AY - 04 75 34 42 12 - 84430 MONDRAGON - 04 90 66 69 80  
38270 BEAUREPAIRE - 04 74 85 28 02 - 38300 NIVOLAS-VERMELLE - 04 74 43 59 40