

ÉQUIPEMENTS /

Sélection de nouveautés en tracteurs standards

CASE IH / Les petits Puma disponibles en trois packs

Case IH met à jour ses tracteurs Puma à châssis court, du modèle 145 à 170. Ils se déclinent en trois packs : Selection en entrée de gamme, Advanced (Puma Multicontroller) et Professional, avec la transmission CVXDrive. Ces tracteurs bénéficient d'une montée en gamme, notamment à l'intérieur de la cabine, avec un support de téléphone, des prises USB, et un support de tablette, voire un volant en cuir. La visibilité frontale est améliorée sur les versions Multicontroller et CVXDrive, grâce à une surface de balayage de l'essuie-glace frontal augmentée de 60 %. Ces tracteurs bénéficient d'un compartiment réfrigéré et d'un joystick de pilotage du chargeur intégrant les commandes d'inverseur et de changement de vitesses. À l'arrière, le support de troisième point, ainsi que le bloc de distributeurs ont été redessinés. Enfin, Case IH a amélioré la sensibilité de la pédale d'accélérateur.



©Case IH

DEUTZ-FAHR / Les gros 6 TTV changent de transmission

Deutz-Fahr poursuit le renouvellement de ses gammes de tracteurs à transmission à variation continue de forte puissance avec les 6 TTV. Les 6205 TTV et 6215 TTV disparaissent du catalogue, ZF ayant arrêté de produire la transmission S-Matic, laissant place aux 6190 TTV, 6210 TTV, 6230 TTV et 6230 TTV HD. D'une puissance de 192 à 230 ch, ces quatre tracteurs logent désormais, comme les 7 TTV et 8 TTV, une transmission à variation continue maison. Le 6230 TTV HD reçoit la même transmission que le 7250 TTV, baptisée Compound T7560. Les 6210 TTV et 6230 TTV logent une version un peu plus petite de cette transmission, tandis que le 6190 TTV intègre une autre déclinaison réduite de la transmission maison. Tous ces tracteurs atteignent 60 km/h autour de 1800 tr/min et 40 km/h autour de 1200 tr/min. Côté hydraulique, ils accèdent en option à un circuit hydraulique load sensing délivrant 160 ou 210 l/min (sur le 6230 TTV HD). Le relevage affiche une capacité de 9,2 t (10 t sur le 6230 TTV HD) à l'arrière et 5,45 t à l'avant, pour une charge utile qui passe à 14,5 t, voire 15,5 t sur le 6230 TTV HD. Ces tracteurs reprennent le poste de conduite MaxiVision 2 de leurs grands frères, avec le siège pivotant de 23 degrés, ainsi que 23 optiques à leds. Sur le plan de l'entretien, l'intervalle de vidange moteur passe à 1000 h et celui d'huile de transmission et d'huile hydraulique à 2000 h.

Cette nouvelle série dispose d'une prédisposition Isobus TIM, d'un pack de gestion de données, de la télémétrie Fleet Management (la première année)

et accède à l'autoguidage, y compris le demi-tour automatique Auto-Turn. Ces tracteurs peuvent recevoir un freinage double ligne hydraulique ou pneumatique. Les trois plus gros profitent en option de freins à disque à sec sur le pont avant.

Modèle: 6190 TTV, 6210 TTV, 6230 TTV et 6230 TTV HD

Puissance maxi: 192, 216, 230, 230 ch.



©Deutz-Fahr

DEUTZ-FAHR / Une transmission full powershift sur les tracteurs de la série 6C

Avec sa nouvelle série 6C, Deutz-Fahr vise les exploitations de polyculture-élevage. Dénommés 6115C, 6125C et 6135C, ces nouveaux tracteurs partagent leur cabine à quatre montants (suspendue en option) avec les modèles de la série 5 et logent un moteur Deutz quatre cylindres 3,6 l Stage V (EGR + DOC + FAP passif + SCR). Ils bénéficient d'un boost de 7 ch disponible au-delà de 15 km/h ou lors des travaux à la prise de force. Les 6C reçoivent au choix trois types de transmission : semi-powershift avec doubleur 40/40 ou tripleur 60/60 (30/30

ou 40/40 sur le 6115C), RVShift 20/16, au comportement d'une full powershift, et variation continue TTV de fabrication maison. La semi-powershift propose le passage automatique des rapports sous charge, ainsi que la fonction Stop & Go permettant de stopper l'avancement avec uniquement la pédale de frein.



©Deutz-Fahr

La RVShift est très proche de conception de la TTV et bénéficie aussi du Stop & Go. Elle intègre en option des vitesses rampantes avec lesquelles le comportement de conduite entre 0 et 5 km/h est identique à celui d'une transmission à variation continue. La TTV compte deux gammes à passage automatique et se décline, comme la RVShift, en version 50 km/h Eco pour circuler à 40 km/h au régime de 1605 tr/min. Ces deux dernières transmissions s'accompagnent en cabine d'un accoudeur multifonction. Les Deutz-Fahr 6C affichent une capacité de relevage maximale de 7 tonnes (5,4 t sur le 6115C semi-powershift). Ils accèdent à différentes variantes de circuit hydraulique délivrant de 55 à 120 l/min sur les versions semi-powershift et de 90 à 120 l/min sur les RVShift et TTV. Ces tracteurs bénéficient de freins à disques immergés sur les quatre roues et accèdent en option au pont avant sus-

pendu. Ils sont équipés d'un orbitrol de direction valorisant les systèmes d'autoguidage.

Modèle: 6115C, 6125C et 6135C
Puissance avec/sans boost: 120/126, 129/136 et 136/143 ch

FENDT / La gamme 700 Vario Gen7 passe la barre des 300 chevaux

La gamme de tracteurs 700 Vario entre dans sa septième génération. Elle se compose de cinq modèles développant de 203 à 303 ch. De conception entièrement nouvelle et profitant d'un nouveau design, ces tracteurs équipés de l'environnement de conduite FendtOne adoptent un moteur Agco Power 7,5 l Stage V. Propre à Fendt, ce 6 cylindres se caractérise par son couple élevé et son régime lent. Il affiche en effet un régime maxi de 1700 tr/min et son couple maxi atteint 1450 N.m dès 1300 tr/min sur le Fendt 728 Vario. Associé à la transmission VarioDrive de dernière génération, le moteur Agco Power permet de rouler à 40 km/h au régime limité de 950 tr/min ou de 1200 tr/min à 50 km/h. Il tourne à 1450 tr/min pour propulser les Fendt 726 et 728 Vario à 60 km/h. Au champ, le 6 cylindres s'utilise entre 1200 et 1500 tr/min pour les travaux légers et entre 1400 et 1600 tr/min pour les travaux lourds. Il profite de la puissance additionnelle sur le Fendt 728 Vario, qui délivre de 283 à 303 ch en fonction de la consommation des différents éléments comme la climatisation, l'hydraulique... Ce boost est disponible en permanence sans condition de vitesse, ni d'engagement de la prise de force. Les Fendt 700 Vario Gen7 accèdent désormais au télégonflage VarioGrip en montage d'usine. L'offre en sièges s'élargit avec l'intégration d'un modèle haut de gamme fourni par Isri, dont les réglages s'effectuent électriquement et sont mémorisables pour chaque utilisateur sur le terminal. Ces tracteurs profitent en option d'un frein de parking à gestion automatique, de rétroviseurs télescopiques rétractables électriquement, d'une glacière faisant également office de réchaud. En plus des quatre ports USB présents sur l'accoudeur, deux autres ports USB et une prise 12 volts prennent place sur le montant avant droit de la cabine, à proximité d'un support de tablette tactile. Le lancement des nouveaux Fendt 700 Vario s'accompagne de la sortie du chargeur frontal Cargo 6.100 uniquement adaptable sur les Gen7. Cet équipement dispose d'un brancard large et propose différentes fonctionnalités à l'instar de la pesée.

Modèles: 720, 722, 724, 726 et 728 Vario Gen7
Puissance: 203, 223, 243, 263 et 283 ch (303 ch avec le boost)
Empattement: 2,90 m
Poids à vide: 8,8 t - Charge utile: 6,2 t
PTAC: 15 t - Capacité relevage av./ar.: 5,3/11,05 t
Hydraulique: 165 ou 220 l/min



© D. Laisney

PENSE COMME UN PRO. TRAVAILLE COMME UNE BÊTE.

Au travail, nous ne jouons pas, nous nous devons d'être productifs et efficaces. La Série Q vous apporte cette productivité et une expérience de conduite sans égal. Elle est la combinaison parfaite de puissance, d'intuitivité, de précision et de performance. Lorsque votre activité a besoin d'une machine de travail avec la puissance et la technologie nécessaire pour accomplir toutes les tâches, elle est votre solution : la Série Q pense comme un pro, travaille comme une bête.

valtra.fr/serieq

Peillet S.A.s

Siège social : B.P. 258 - 26106 ROMANS Cedex Tél 04 75 70 41 01

Agences : 26400 CREST - 04 75 25 64 65

07290 ST ROMAIN D'AY - 04 75 34 42 12 - 84430 MONDRAGON - 04 90 66 69 80

38270 BEAUREPAIRE - 04 74 85 28 02 - 38300 NIVOLAS-VERMELLE - 04 74 43 59 40

VALTRA

YOUR WORKING MACHINE



SPARK R RVshift

Une véritable machine polyvalente regorgeant de style



- Cabine TopVision
- Moteur FARMotion 4 cylindres - stage V
- Suspension du pont avant
- Transmission RVshift : une haute technologie gérée par un seul joystick

Matériels Agricoles - Espaces Verts
Ets BELLIER
 26500 BOURG-LES-VALENCE Tél: 04 75 83 29 64



www.lamborghini-tractors.com
 Lamborghini Trattori est une marque du groupe SDF

JOHN DEERE / Les tracteurs de la série 6R perdent leur tableau de bord

Les John Deere 6R de dernière génération s'identifient de l'extérieur à leurs grands rétroviseurs et au design du capot moteur hérités des 7R et 8R. Les grandes évolutions sont visibles en cabine avec, notamment, la disparition du tableau de bord au profit d'un écran fixé sur le montant droit, dégageant davantage la visibilité vers l'avant. L'accoudoir multifonction loge un nouveau joystick électrique idéal pour le contrôle d'un chargeur frontal. Ce monolevier dispose de multiples boutons aux fonctions personnalisables et intègre un système de déverrouillage détectant la présence de la main, à place de la palette du précédent joystick. Il s'accompagne d'un système de pesée dynamique embarqué sur le chargeur frontal, ainsi que de l'automatisme de mise à niveau du godet. La nouvelle série 6R accueille quatre modèles supplémentaires : 6R 140 et 6R 150 à moteur quatre cylindres ; 6R 165 et 6R 185 à six cylindres. Elle se compose désormais de 14 tracteurs développant de 121 à 275 ch de puissance maximale (135 à 301 ch avec boost). S'ils partagent leur motorisation Stage V avec leurs prédécesseurs, ces engins bénéficient d'un boost maintenant disponible pour les travaux sollicitant le circuit hydraulique, en plus de son activation au transport ou à la prise de force. Ces tracteurs restent commercialisés avec les transmissions AutoQuad Plus, AutoPowr IVT et DirectDrive (sur 6 cyl. jusqu'au 6R 215). Les modèles quatre cylindres accèdent également en option à la semi-powershift robotisée CommandQuad Plus 24/24. Les séries 6R inaugurent la fonctionnalité 1-Click-Go-AutoSetup, qui facilite la configuration du tracteur et des matériels attelés. Il suffit à l'utilisateur de préparer les réglages sur son PC et de les partager sur le Cloud, afin que lorsque l'ensemble entre dans la parcelle, le profil apparaisse automatique-

ment et qu'il ne lui reste plus qu'à valider pour lancer le travail. Avec ce processus, le constructeur promet 90 % de clics en moins sur la console au champ, ce qui rend la conduite plus accessible à des chauffeurs peu expérimentés.

Modèle 6R (4 cyl.) : 110, 120, 130, 140 et 150

Puissance maxi avec boost : 135, 145, 156, 166 et 177 ch

Empattement : 2580 mm

Modèle 6R (6 cyl.) : 145, 155, 165 et 185/175, 195 et 215/230 et 250

Puissance maxi avec boost : 192, 203, 213 et 234 ch/223, 244 et 259 ch/281 et 301 ch

Empattement : 2765/2800/2900 mm



© John Deere

KUBOTA / Les tracteurs M6001 Utility remplacent les MGX IV

À l'occasion du passage à la norme Stage V, Kubota renouvelle son offre de tracteurs quatre cylindres d'entrée de gamme de plus de 100 ch. Les M6001 Utility succèdent ainsi aux MGX IV, dont ils reprennent les caractéristiques. Seul le filtre à particules évolue pour répondre aux exigences de pollution. Les M6-101 et M6-111 reprennent la motorisation Kubota quatre cylindres 3,8 l leur procurant un empattement de 2,44 m, tandis que les M6-121, M6-131 et M6-141 abritent le bloc quatre cylindres 6,1 l allongeant l'empattement de 10 cm. Ces tracteurs disposent d'un pont avant suspendu et d'une transmission semi-powershift 24x24 à huit

rapports sous charge. Montée sur silentbloks, la cabine climatisée bénéficie d'un accoudoir multifonction, du siège pneumatique, du toit vitré ouvrant et de six feux de travail.

Modèle : M6-101, M6-111 / M6-121, M6-131 et M6-141

Puissance : 102 à 141 ch

Relevage : 5 / 6,1 t

Hydraulique : 76 / 82,5 l/min



© Kubota

MASSEY FERGUSON / Un tracteur MF 7S de 210 chevaux

Tout récemment lancée par Massey Ferguson, la gamme de tracteurs MF 7S accueille un cinquième modèle, le MF 7S.210, offrant une puissance de 210 ch. Son moteur six cylindres 6,6 l délivre jusqu'à 220 ch et 925 Nm de couple avec le boost.



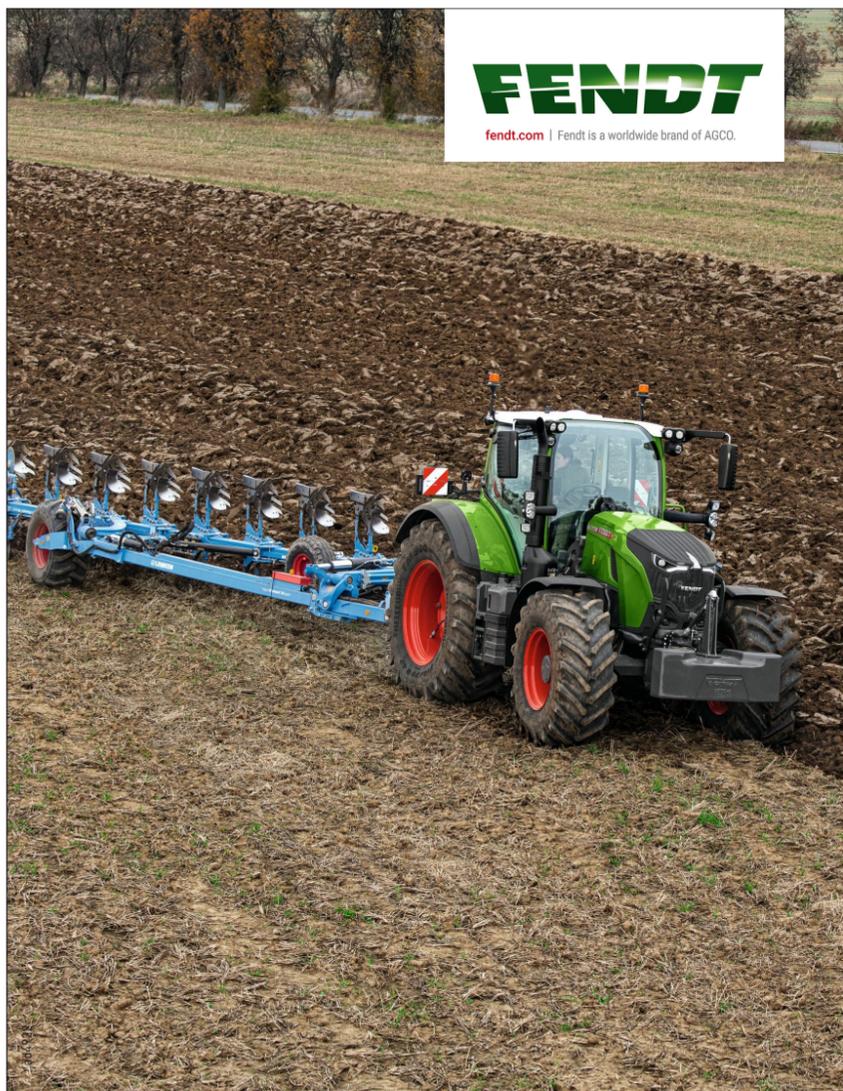
© Massey Ferguson

Ce tracteur n'est disponible qu'avec la transmission à variation continue Dyna-VT offrant une vitesse de 40 km/h à 1450 tr/min, en finition Efficient ou Exclusive. Avec son empattement de 2,88 m, il se positionne comme une alternative plus compacte au MF 8S.205. Il reçoit des pneus de 1,95 m de diamètre et bénéficie de 14 t de PTAC et de 44 t de PTR.

MCCORMICK / La gamme de tracteurs X7 au complet

Après les X7.6 à grand châssis, McCormick poursuit le renouvellement de la série X7 avec les modèles 6 cylindres à empattement court et les 4 cylindres X7.4. Ces tracteurs adoptent une motorisation FPT (6,7 l et 4,5 l) répondant à la norme Stage V sans EGR, en se limitant à un post-traitement par DOC et SCRof (SCR et FAP combinés). Ils intègrent de série un dispositif de ralentisseur agissant sur le papillon du turbo et améliorant le frein moteur. Reprenant le style de leurs aînés, le capot moteur est davantage plongeant vers l'avant. Les quatre modèles se déclinent avec la transmission semi-powershift robotisée P6-Drive (4 gammes et 6 rapports), tandis que seuls les deux plus puissants sont disponibles avec la transmission à variation continue VT-Drive. Le circuit hydraulique load sensing alimente jusqu'à huit distributeurs.

Dotée d'une suspension mécanique ou semi-active à contrôle électronique, la cabine conserve le même agencement des commandes. Le terminal tactile 12 pouces intègre de nouveaux menus, permettant notamment la personnalisation des commandes du joystick multifonction-



FENDT
 fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Nouveau Fendt 700 Vario Gen 7 : Vous l'avez rêvé. Nous l'avons fait.

Inspiré des besoins et des idées de nos clients mais aussi par notre volonté de concevoir les meilleures innovations et technologies possibles, nous avons développé un tracteur qui répond à toutes vos attentes : le Fendt 700 Vario Gen7.

Une nouvelle référence dans la catégorie 200-300 ch !

En plus de ses performances impressionnantes, le Fendt 700 Vario Gen7 se distingue par sa remarquable polyvalence, ses technologies durables et ses caractéristiques qui en feront votre tracteur favori.

Peillet S.A.S

Siège social :
 B.P. 258 - 26106 ROMANS Cedex - 04 75 70 41 01

Agences :

26400 CREST - 04 75 25 64 65

07290 ST ROMAIN D'AY - 04 75 34 42 12

38270 BEAUREPAIRE - 04 74 85 28 02

38110 HIERES-SUR-AMBY - 04 74 95 92 18

38300 NIVOLAS-VERMELLE - 04 74 43 59 40



Fendt is a global brand of AGCO. fendt.com

Plus d'information sur
 fendt.com



tion de l'accoudeur. Le toit de cabine accueille désormais 12 phares à led. Ces tracteurs sont également prédisposés pour la télémétrie, donnant à accès au diagnostic à distance.

Modèle : X7.417, X7.418; X7.617, X7.618

Moteur : 4 cyl. ; 6 cyl.

Puissance maxi (sans/avec boost) :

155/165, 166/175; 155/165, 166/175 ch

Relevage (av./ar.) : 3,5/9,3 t

Hydraulique : 123 ou 160 l/min

Empattement : 2651 ; 2760 mm

Poids à vide : 6,4 à 7 t

PTAC : 11,5 t



© McCormick

SAME / Les tracteurs Virtus relookés et plus puissants

La marque italienne Same dévoile sa dernière génération de tracteurs Virtus dotés du moteur FARMotion 45 4 cylindres 3,8 l (Stage V). Redessinés, les trois modèles de la gamme développent de 120 à 136 ch et profitent désormais d'un boost disponible au-delà de 15 km/h ou lors des travaux à la prise de force. Ils reçoivent au choix deux types de transmission - semi-powershift ou full powershift - qui intègrent la fonction Stop & Go permettant de stopper l'avancement avec uniquement la pédale de frein. La semi-powershift comprend deux gammes, cinq vitesses et deux ou trois rapports sous charge (doubleur ou tripleur). Elle propose jusqu'à 60 rap-

ports avant et arrière avec les rampantes (vitesse mini de 100 m/h) et propulse le tracteur à 40 km/h au régime moteur de 1780 tr/min. La full powershift, baptisée RVshift, dispose de 20 rapports avant et 16 arrière et permet d'atteindre 50 km/h à 1910 tr/min.



© Same

Les Virtus Stage V bénéficient de freins à disques immergés sur les quatre roues et du blocage électrohydraulique des différentiels. Ils affichent une capacité de relevage maximale de 7 000 kg (5 410 kg en standard) et accèdent à différentes variantes de circuit hydraulique délivrant de 55 à 120 l/min. Ces tracteurs en version semi-powershift sont équipés de quatre régimes de prise de force : 540, 540 Eco, 1 000 et 1 000 Eco, tandis que les variantes RVshift n'accèdent pas à la solution 1 000 Eco. Ils se complètent en option du pont avant suspendu et d'un relevage frontal soulevant 3 000 kg. Ils reçoivent jusqu'à 16 feux de travail à leds. Ces tracteurs se déclinent sous l'appellation Spark R chez Lamborghini.

Modèles : Virtus 115, 125 et 135

Puissance sans/avec boost : 120/126, 129/139 et 136/143 ch

VALTRA / Les tracteurs de la série Q entre deux gammes

L'offre en tracteurs Valtra s'enrichit de la série Q s'intercalant entre les séries

T et S. Cette gamme supplémentaire se compose de 5 modèles développant de 230 à 305 ch sans boost (250 à 305 ch avec boost). Ces tracteurs fabriqués en Finlande pèsent 9,2 t et affichent un poids total autorisé en charge de 16 tonnes. Ils logent un moteur Agco Power de 7,4 l, qui délivre un couple maximal de 1 000 N.m (1 100 N.m avec boost) sur le premier modèle (Q225) et jusqu'à 1 280 N.m sur les deux plus puissants (Q285 et Q305). Leur transmission à variation continue ML260 est produite au sein du groupe Agco, propriétaire de Valtra, Massey Ferguson et Fendt. Les séries Q profitent d'une suspension pneumatique sur la cabine et le pont avant. Ils intègrent les solutions de télémétrie et de guidage automatique. Leur customisation par la division Valtra Unlimited permet notamment d'accéder au graissage centralisé, au télégonflage et à un kit de feux de travail à leds. Les Valtra Q sont bien sûr disponibles en différentes couleurs.

Modèle : Q225; Q245; Q265; Q285 et Q305

Puissance sans/avec boost : 230; 245; 265; 285 et 305

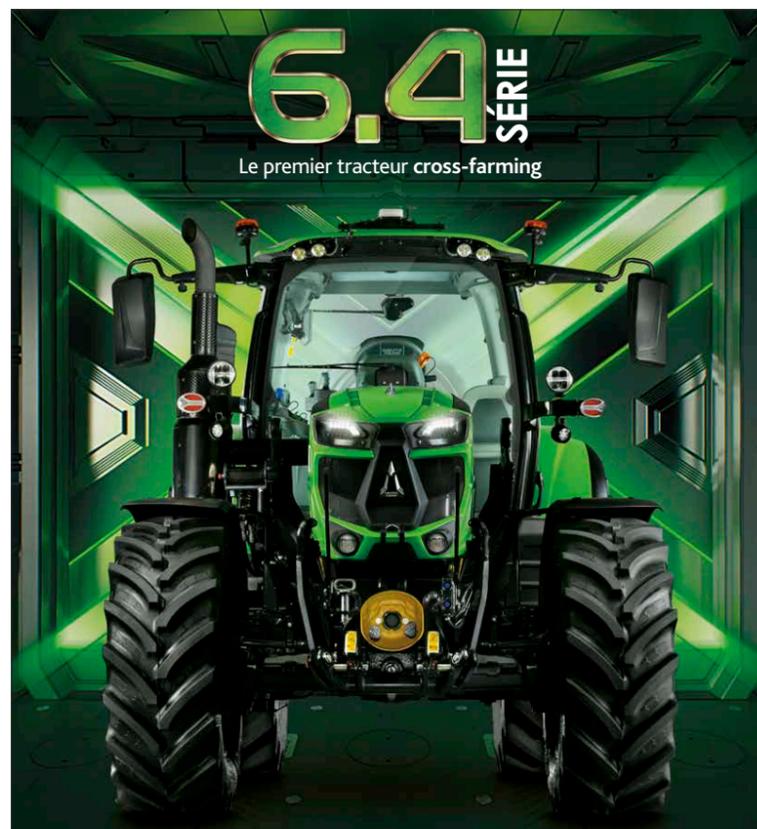
Couple sans/avec boost : 1000/1 100; 1 100/1 200; 1 200/1 280; 1 280/1 280 et 1 280/1 280

Empattement : 3,05 m



© Valtra

Par la rédaction Réussir Machinisme



NOUVEAU - COMPLÉMENT DE LA GAMME SÉRIE 6 6130.4 TTV - 6140. TTV - 6150.4 TTV

- Moteur FARMotion 45 en 4 cylindres disponibles de 130 à 150 ch
- Nouvelle transmission TTV à variation continue
- Capacité de relevage jusqu'à 9 T
- Débit hydraulique jusqu'à 120 l/min
- Nouvelle cabine MaxiVision

MACHINES AGRICOLES
Franchini
26300 MARCHES
04 75 47 40 37

Agent :

RN7 Agri Services
26600 Erôme
Tél 04 75 03 30 37



Salvatore
DEUTZ-FAHR est une marque de SDF



A découvrir chez votre concessionnaire



NOUVELLE
SÉRIE
M6002



Développée et conçue pour votre confort quotidien en polyculture élevage.

- Excellent confort : cabine et pont avant suspendus et nouveau monolevier de série.
- Consommation maîtrisée grâce aux PDF 540/1000 ECO de série.
- La fonction BI-SPEED permet une maniabilité optimale : rayon de braquage de 4,5 m.



www.kubota-eu.com

Kubota
130th Anniversary

pour tout matériel agricole
Depuis 1987
BROTTESS
Service & Proximité

35 route de Mobos - 26120 CHABEUIL
Tél. : 04 75 59 85 10
etsbrottes@gmail.com

Vus au Space et au Sommet de l'Élevage

CASE IH / Les Farmall A en 90 et 100 chevaux

La nouvelle gamme de tracteurs d'élevage Farmall A de Case IH se compose de deux modèles développant 90 et 100 ch. Dotés d'une cabine à quatre montants, ces engins reçoivent un moteur FPT à quatre cylindres de 3,6 l, conforme à la norme Stage V (DOC + FAP + SCR) et alimenté par un réservoir à carburant de 130 l (14,4 l d'AdBlue). Ils sont équipés de quatre roues motrices et d'une transmission mécanique 12/12 les propulsant à 40 km/h (20/20 avec le super réducteur). Leurs relevages avant et arrière affichent une capacité de 1,4 et 4,4 t. Ils sont alimentés par un circuit hydraulique délivrant 82 l/min.



© L. Vimond

DEUTZ-FAHR / Huit nouveaux tracteurs de 160 à 230 chevaux

La série 6 de Deutz-Fahr s'enrichit de huit tracteurs équipés d'une

transmission semi-powershift ou de la version RCshift entièrement robotisée. Les deux premiers modèles, dénommés 6160.4 et 6170.4, logent un moteur Deutz quatre cylindres développant 161 et 171 ch. Les 6160, 6170, 6180, 6190, 6210 et 6230, sont animés par un six cylindres Deutz TCD 6.1 délivrant 161, 171, 181, 192, 216 et 217 ch.



© L. Vimond

Ces tracteurs disposent d'un couple revu à la hausse atteignant presque son maximum dès 1 000 tr/min. Du côté de la transmission, les modèles dotés de la transmission Powershift accèdent à la fonction APS qui sélectionne le rapport le plus adapté lors des changements de gamme. Le relevage avant affiche 3 800 kg de capacité, 4 110 kg en option, voire 5 450 kg sur les modèles 6190, 6210 ou 6230.

La cabine se décline en trois versions : MaxiVision, à quatre distributeurs mécaniques, MaxiVision +, embarquant deux commandes de distributeurs mécaniques et deux

électrohydrauliques, et MaxiVision Pro à quatre commandes électrohydrauliques. Proposée uniquement avec la transmission RCshift, cette dernière accède en option au terminal Isobus iMonitor, à l'autoguidage et au demi-tour automatique Auto-Turn.

NEW HOLLAND / Une cabine à quatre montants sur les T5S

New Holland dévoile la dernière génération de tracteurs T5S répondant aux normes antipollution Stage V. La gamme comprend les modèles T5.90S et T5.100S délivrant 90 et 100 ch. Ces tracteurs simples et économiques logent un moteur FPT de 3,6 l et disposent d'une transmission 12/12 avec inverseur mécanique ou hydraulique. Ils reçoivent une cabine à quatre montants et un relevage arrière soulevant 4,4 t. ■



© L. Vimond

Par la rédaction Réussir Machinisme