

ALIMENTATION ET PAILLAGE /

Une sélection de nouveautés

EMILY /**Pas de bourrage avec la pailleuse Vortex**

© Emily

Paillant jusqu'à 24 m, la pailleuse traînée Vortex d'Emily accepte tous les types de fourrages en balles rondes et rectangulaires. Elle se distingue par son système breveté Ijinius pilotant automatiquement le régime du tapis et l'embrayage/débrayage du démêleur, afin d'éviter la casse mécanique et les bourrages. Le dispositif utilise des capteurs de vitesse mesurant les rapports de patinage et les chutes de vitesse du démêleur et/ou de la turbine. En cas de contrainte importante sur le démêleur, le système informatique gère automatiquement le ralentissement de la vitesse du tapis de fond, voire l'arrête. Il peut également débrayer le démêleur et sortir le peigne de retenue. La solution Ijinius permet ainsi de préserver les organes mécaniques. Machine semi-portée d'une capacité de 4,1 m³, la Vortex emporte jusqu'à deux balles rondes de 1,80 m de diamètre ou une cubique. Elle demande pour son animation un tracteur d'au moins 60 ch affichant un débit hydraulique minimum de 45 l/min.

JEULIN /**La remorque distributrice Dmeter de 12 à 22 m³**

Déclinée en trois capacités de 12 à 22 m³, la remorque distributrice Dmeter proposée par Jeulin peut recevoir différents types de démêleur adaptés

au foin, à l'ensilage et à l'enrubannage. La caisse, de forme évasée pour faciliter le chargement, accueille un fond mouvant à barrettes renforcées (5 mm d'épaisseur). La distribution est confiée à un tapis transversal.
Volume : 12 ; 16/22 m³
Nombre de démêleurs : 2/3



© Jeulin

KUHN /**Des bols de largeur intermédiaire**

L'offre en mélangeuses traînées à deux vis verticales Kuhn s'enrichit de cinq nouveaux modèles Profile 2.M. Ces machines de taille intermédiaire (16 à 25 m³), se positionnent entre les Profile 2.S à cuve étroite (12 à 20 m³) et les Profile 2.L à cuve large (18 à 34 m³). En termes de gabarit, le modèle de 20 m³ affiche une hauteur de 3 m. Ces bols se déclinent en version DM à déchargement par goulotte ou tapis latéral inclinable et CM à distribution par tapis transversal (avant ou arrière).



© Kuhn

Les machines équipées d'une turbine de paillage adoptent le suffixe Plus. Profitant d'un châssis intégré, ces mélangeuses accueillent un système de pesée à 5 pesons. Kuhn utilise un profil évasé des flancs de la cuve et une vis de mélange à pas double de faible diamètre. La trappe de déchargement de 1,10 m de large facilite la distribution des rations fibreuses. En option, le tapis transversal inclinable Flexilift autorise une hauteur de distribution de 1,20 m, sans ajout de tapis supplémentaire.

LELY /**Le robot Repousse-fourrage Juno se bonifie**

Lely fait évoluer son robot repousse-fourrage Juno qui se voit doté de roues plus solides et offrant une meilleure adhérence. Les moteurs entraînant les roues sont plus puissants et économes en énergie. La jupe métallique a été renforcée et devient plus facile à démonter pour la maintenance. Les capteurs qui suivent la bande métallique au sol sont mieux protégés des salissures par un carénage. Le Juno est désormais connecté au logiciel Horizon et profite d'une intelligence artificielle améliorant la reprise de son trajet après détournement d'un obstacle.



© MPortier

Lucas G /**La mélangeuse automotrice Autospire en version Compact**

Avec sa nouvelle désileuse mélangeuse automotrice Autospire Compact, Lucas G s'adresse aux éleveurs souhaitant investir en individuel, sa gamme Autospire actuelle étant davantage orientée Cuma. Plus accessible financièrement, cette automotrice inaugure une nouvelle architecture avec un moteur implanté désormais à l'arrière de la cuve et un châssis incurvé autorisant une implantation très basse du bol. Le premier modèle de 12 m³ affiche ainsi une hauteur de seulement 2,52 m. L'essieu avant moteur est équipé d'une suspension à lames ressorts. L'essieu arrière directeur, implanté sous le moteur, s'illustre par son angle de braquage de 54 degrés et sa voie étroite (1,65 m à l'extérieur des roues) procurant une bonne maniabilité et évitant de rouler sur le fourrage distribué. Cet essieu monté sur pivot, spécialement développé par Lucas G, pourra être moteur en option, grâce à un arbre de transmission dont le passage

est prévu dans le châssis.

Le moteur Deutz 4 cylindres 4,1 l (Stage V avec DOC + FAP + SCR) de 156 ch entraîne trois pompes hydrauliques alimentant les moteurs de la fraise, de la vis et de la transmission. Son bloc de radiateurs peut recevoir en option un ventilateur à pales orientables. La transmission hydrostatique offre deux plages de vitesses : 0 à 8 et 0 à 25 km/h.

L'Autospire Compact reprend la fraise de 2 m de large de ses grandes sœurs avec quelques aménagements. Ne disposant que d'un seul moteur hydraulique, celle-ci dispose d'une puissance de 116 ch. Le convoyeur est décentré et moins haut, de manière à favoriser la visibilité. Il intègre un système de tension par ressorts.

La cuve, dont le volume passe de 12 à 16 m³ par un jeu de rehausse, est dotée d'une vis, dont le régime de rotation est réglable selon trois niveaux : 14 et 28 tr/min pour le mélange et 55 tr/min pour vidanger la cuve en fin de distribution. Cette dernière est assurée par une trappe latérale à gauche, une seconde trappe à l'avant gauche ou une trappe à droite étant proposées en option. Les contre-couteaux hydrauliques sont également accessibles en option.



© MPortier

Lucas G change de fournisseur pour la cabine de sa nouvelle automotrice. L'habitacle plus spacieux profite d'une grande surface vitrée, dégageant une visibilité sur toute la course de la fraise, grâce notamment à l'absence de barre transversale séparant le pare-brise et le toit vitré. Le désembuage est assuré par de nombreuses bouches d'aération (climatisation en option) et par un pare-brise chauffant. Équipée d'une colonne de direction étroite réglable selon trois niveaux, cette cabine inaugure un nouvel accouider solidaire du siège regroupant les commandes et notamment le joystick multifonction. Ce dernier pilote la montée/descente de la fraise, l'ouverture/fermeture de la trappe et la vitesse de la vis. En bout d'accouider, trône un petit écran couleur affichant les paramètres du moteur et des circuits hydrauliques. Sur le montant droit, figurent le boîtier de pesée programmable et au-dessus, un écran affichant les images d'une caméra de recul et en option, de 2 ou 4 caméras pour filmer la marche arrière, l'intérieur de la cuve et le côté de distribution. L'avancement est géré à la pédale, l'inverseur au volant assurant également la sélection des deux gammes.

Volume : 12, 14, 16 m³
Puissance : 156 ch
Longueur/largeur : 7,60/2,40 m
Garde au sol : 26 cm

SILOFARMER /**Des bols mélangeurs sans superflu**

La finition Essentielle lancée par Silofarmer pour ses remorques mélan-

geuses Tambora s'adresse aux éleveurs recherchant une machine simple, sans superflu. L'offre se compose de trois modèles de 17, 20 et 22 m³, disponibles avec une trappe à l'avant droit pour un déchargement direct ou un tapis frontal de 900 mm de large déversant à gauche ou à droite. Ces bols bénéficient d'un boîtier d'entraînement à deux vitesses (16 et 32 tr/min) pour l'animation des deux vis de mélange. Ils reçoivent un système de pesée à quatre pesons piloté par un boîtier mémorisant 5 programmes, des contre-couteaux manuels et une caméra d'inspection de cuve plutôt qu'une passerelle. Les Tambora Essentielle reposent sur un simple essieu et se contentent d'une béquille manuelle. Elles sont disponibles sur demande avec le châssis galvanisé.



© D. Laisney

TRIOLIET /**Deux vitesses powershift sur les petits bols pour économiser du GNR**

Après avoir équipé ses plus grosses mélangeuses à vis verticales Solomix 2 et 3 (16 à 52 m³) avec les boîtiers Shifttronic 2-speed et Shifttronic 3-speed, Trioliet propose désormais la transmission powershift à deux vitesses Shifttronic 2-speed Compact pour les plus petits bols Solomix 1 et 2 de 8 à 24 m³. Ce boîtier réducteur offre un passage sous charge des deux vitesses, permettant une adaptation du régime de rotation de la (ou des) vis en fonction du chargement des différents ingrédients de la ration. Le changement automatique de rapport est basé sur le poids du chargement, l'utilisateur paramétrant le système depuis une appli sur son smartphone connecté au système de pesée. En optimisant la vitesse des vis et en autorisant l'utilisation d'un tracteur de puissance plus modeste, Trioliet annonce jusqu'à 30 % d'économie de GNR. ■



© Trioliet

SPÉCIALISTE DE L'ALIMENTATION

Solomix 2 1800 VLL-B
Distribution à haut débit :
Largeur tapis de distribution : 1.00 m
Largeur trappe de distribution : 1.10 m



www.trioliet.eu

Trioliet. Le meilleur mélange.

TRIOLIET
FEEDING TECHNOLOGY

- ▲ Concept de mélange "Dual Flow" : vitesse et qualité de mélange inégalée !
- ▲ Vis verticales "Twin-Stream" : recoupe optimale de la fibre !
- ▲ Distribution à très haut débit par un tapis transversal en caoutchouc ou à chaîne

Eurl GEORGES MOTOCULTURE
38 ST JEAN DE BOURNAY - tél : 04 74 59 96 87