

MACHINISME /

Les nouveautés en matériels de transport

BRUNEAU / Les bétailières redessinées

Le fabricant français Bruneau dévoile sa dernière génération de bétailières entièrement redessinées. La gamme se compose de 57 modèles bénéficiant d'un design plus épuré et se déclinant de 3,80 à 10 m de longueur de caisse. Ces matériels sont dotés d'un ou deux essieux démontables (fixation par brides). Leur caisse compte moins de poteaux pour faciliter le nettoyage et reçoit désormais des arceaux arrondis pour respecter la bache de couverture optionnelle. Les feux arrière des variantes pose à terre ont été relevés pour ne plus être exposés à la casse. Ces bétailières profitent de soudures en continu et de portes arrière à verrouillage automatique. Elles se complètent en option d'une cloison de séparation réglable.



Des bétailières à fond plat

Baptisée XRB FP (FPS pour les modèles à essieu arrière suiveur), la gamme de bétailières Bruneau à fond plat se décline en trois longueurs de caisse de 7,10 ; 8,28 et 9,81 m. Montées sur essieu bogie, ces bétailières dépourvues de passages de roue sont proposées au choix avec un fond en tôle larmée peinte, un fond aluminium avec remontée sur les côtés ou un fond et côtés en alu. Sur ces deux dernières versions, un plancher en contreplaqué marine de 18 mm d'épaisseur seconde le plancher en alu. Ces bétailières disposent d'une porte latérale de 97 cm de large dotée d'un marchepied. Elles profitent de portes arrière renforcées offrant une ouverture de 1,80 m, d'une flèche réglable à trois positions sur les deux plus gros modèles, d'une béquille hydraulique et d'arceaux pouvant recevoir tout un choix de baches. Elles sont pré-équipées de rails pour accueillir des cloisons coulissantes intérieures et des barrières coulissantes à l'extérieur. Ces bétailières intègrent une barre anti-encastrement fixe et quatre bouchons de vidange (un dans chaque coin). Ajoutons que seuls les deux plus gros modèles accèdent à l'essieu suiveur.



CHEVANCE / Les bennes TP Lander grimpent en capacité

La gamme de bennes TP Lander de Chevance s'enrichit vers le haut avec l'arrivée de deux modèles à deux essieux. D'appellation Lander 130 et 170, ces deux remorques affichent une charge utile de 13 et 17 t. Dotée de côtés de 80 cm de haut et d'un fond en acier HLE (Hardox en option), leur caisse mesure respectivement 5,11 et 5,71 m de long. Elle contient de base 9,1 et 10,2 m³ et se complète en option de rehausses en alu de 70 cm de haut pour le grain, sur lesquelles s'ajoute une rehausse de 30 cm avec grille avant ajoutée pour l'ensilage. Les portes arrière sont disponibles en deux configurations : hydraulique à deux vantaux ou ouverture manuelle composée de deux parties accrochées à des montants latéraux. L'équipement de base comprend la flèche à ressort, l'éclairage à leds et la béquille hydraulique. Le système de freinage se décline en version pneumatique à 40 km/h, hydraulique ou mixte air et huile à 25 km/h.



DANGREVILLE / Une caisse de 9,20 mètres pour la remorque B-One

Déjà disponible en longueur de caisse de 7,60 et 8,50 m, la remorque mono-coque Dangreville B-One à essieu tridem de 32 t de PTAC se décline désormais dans une troisième version de 9,20 m. Affichant un volume de 30,5 m³ avec sa hauteur de 1,50 m, elle peut grimper jusqu'à 44,7 m³ avec des rehausses de 70 cm. Dans les modèles à essieu tandem, la gamme B-One accueille une nouvelle déclinaison de 26 t de PTAC (en plus des 24 et 29 t) avec une caisse de 7 m de long. L'ensemble de la gamme peut recevoir une barre anti-encastrement à repliage hydraulique et une rehausse hydraulique de 50 cm. En plus de la suspension à lames des essieux, une suspension hydraulique indépendante est proposée en option.



DEVÈS / Une gamme de grosses remorques

Devès agrandit sa gamme de remorques mono-coques par le haut avec trois nouveaux modèles GV180, GV210 et GV240 de 18, 21 et 24 tonnes de PTAC. Leur caisse conçue en acier Hardox de 4 mm d'épaisseur est construite par le groupe Manjot, spécialiste des remorques TP. Celle-ci repose sur un châssis fabriqué par Devès, reposant sur deux ou trois essieux. Différents profils et hauteurs de caisses de 1,10 à 1,70 m permettent d'offrir des volumes de 30 à 45 m³.



KRONE / Des parois fixes sur les remorques GX

Les remorques à déchargement à plat GX de Krone sont désormais déclinées en version à parois latérales fixes, en lieu et place des parois télescopiques. Ce choix technique permet de réduire le poids à vide de 600 kg, accroissant d'autant la charge utile. La face avant, ainsi que la porte arrière ont été modifiées, afin d'assurer une plus grande étanchéité. L'ouverture de la porte bénéficie d'une course plus importante, facilitant le chargement par l'arrière de palettes ou de bottes de paille ou de fourrage.



LA LITTORALE / Des rehausses mécaniques évolutives

AMBS La Littorale propose des rehausses mécaniques coulissantes se relevant à l'aide d'un chargeur ou d'un télescopique. Une accroche pour fourche transpalette permet de soulever en leur centre chacune des quatre rehausses inox, permettant de faire évoluer leur hauteur inox de 10 à 75 cm. Fixée à l'aide de grosses goupilles, chaque rehausse propose cinq positions.



PANIEN / Une benne TP à charge utile XXL

Dotée d'une caisse complète en Hardox d'un volume de 15 m³, la nouvelle benne Panien de travaux publics XLP229 est affichée à un PTAC de 28,5 t pour un poids à vide de seulement 7,5 t. Pourvue d'un châssis renforcé en tubes de 300 x 200 mm et de traverses soudées en continu, cette benne adopte un bogie TP offrant un grand débattement et une garde au sol importante, ainsi qu'un essieu suiveur ou le système breveté d'essieu forcé breveté Hydroforce. Uniquement homologuée à 40 km/h, elle dispose d'un freinage pneumatique et d'un report de charge sur le piton de 4 t, grâce à sa boule d'attelage K80 sur la flèche à suspension hydraulique.



LE NORMAND / Gros volume pour les bennes Agritrans

Les bennes Agritrans, déclinées en PTAC de 24, 29 et 32 t, viennent enrichir l'offre du fabricant breton Le Normand. Ces mono-coques disponibles en deux et trois essieux disposent d'un fond en acier de 5 mm d'épaisseur et de côtés de 4 mm. Leur caisse, mesurant de 5 à 10 m de long selon les modèles, existe en quatre hauteurs : 1,20 m ; 1,40 ; 1,50 et 1,70 m. Elle se complète de rehausses monoblocs en acier ou en aluminium. Le volume utile maximal s'élève à 37 ; 43 et 57,5 m³ pour les Agritrans 24, 29 et 32 t pourvus d'une caisse mesurant respectivement 6,50 ; 7,50 et 10 m de long. Fabriquées dans la nouvelle usine Le Normand d'Elven (Morbihan), ces remorques bénéficient en standard d'une porte hydraulique monobloc avec joint d'étanchéité et d'une échelle d'accès à l'avant et à l'arrière. Homologuées au choix à 25 ou 40 km/h, elles accèdent en option à une flèche à suspension hydraulique, à un essieu suiveur, forcé ou autodirecteur, ainsi qu'à des garde-boues avec bavette intégrée à la caisse.



Une bétailière portée

Le constructeur manchois Lenormand propose une bétailière portée, qui facilite, par exemple, le transport des animaux d'un bâtiment à l'autre au sein d'un élevage. Plus simple à atteler et à manœuvrer qu'une bétailière traînée, ce matériel emporte deux à trois bovins ou plusieurs ovins et caprins. Pesant à vide 1 150 kg, il mesure 2,36 m de large et 2,63 m de long. Il se complète en option d'un fond antidérapant et de barrières latérales extensibles.

MAITRE / Une gamme de bétailières plus accessible

La gamme de bétailières Fenix de Maitre se veut plus accessible que les Valkyrie. Le premier modèle, baptisé Fenix 60, affiche une longueur utile de 6 m pour charger sept à huit bêtes. Une version double essieu de 8 m (11-12 bêtes) devrait prochainement compléter la gamme, ainsi qu'un modèle 6 m pose-à-terre. Dotées d'un fond en tôle larmée de 4 ou 6 mm, ces bétailières embarquent un pont hydraulique et des portes à verrouillage automatique offrant une ouverture de 188 cm. En option, les Fenix accèdent au fond antidérapant en résine dans la caisse et sur le pont, à une séparation coulissante à l'intérieur, à une barrière de pâture extérieure coulissante, à des barrières de pont, à une barre antirecul ou encore à une bache de couverture.



PONGE / Les plateaux fourragers sangles automatiquement

Avec son système de maintien à sangles latérales, Ponge sécurise le transport des balles ou des palox sur les plateaux fourragers. Cet équipement présente l'avantage de ne pas être bruyant à vide, contrairement aux solutions métalliques déjà existantes sur le marché. Il est aussi plus léger et pénalise ainsi moins la charge utile. L'utilisation de sangles écarte toute gêne lors du chargement et permet par ailleurs de respecter les chargements les plus fragiles, à l'instar des balles de fourrage enrubbanné. Ce dispositif breveté propose cinq zones de réglage pour la position des sangles et bénéficie de la tension automatique. Les consoles avant et arrière télescopiques, animées par des vérins hydrauliques, servent à ajuster la position des sangles en fonction de la hauteur du chargement. Une télécommande est proposée en option pour piloter à distance l'ouverture et la fermeture de ces retenues latérales.



SC AGRI / Une gamme de porte-caissons

Codirigeant de la société Dangreville, Sylvain Carpentier a créé une structure de distribution, baptisée SC Agri, pour importer sur le marché français les remorques porte-caisson IT Runner du constructeur italien Bob Spa. La gamme se compose de six modèles de 10 à 30 t de capacité sur châssis deux ou trois essieux. Ces remorques se distinguent par une suspension hydraulique de la flèche et des essieux. Sur ces derniers, la suspension s'abaisse complètement lors des phases de chargement/déchargement, afin de limiter les contraintes et surtout d'avoir le caisson avec l'angle le plus faible possible. Cette suspension propose un débattement optimisé, quel que soit son chargement, et un confort lors des trajets. Les porte-caissons IT Runner se caractérisent également par l'utilisation de gros vérins de bras offrant des capacités élevées (26 t sur un modèle deux essieux par exemple).

SODIMAC / Les bennes TP redessinées

La dernière génération de bennes de travaux publics Sodimac profite d'une caisse redessinée, qui affiche une grande rigidité et procure une bonne stabilité au bennage, selon ses concepteurs. Ces remorques, baptisées XTP, se déclinent en 10 modèles de 10 à 24 t de charge utile. Elles sont proposées en différentes longueurs de caisse allant de 4,80 à 7 m et sont disponibles en essieu simple, double ou tridem. Leur caisse, mesurant 2,22 m de largeur intérieure et 1 m de haut, reçoit en standard une porte arrière en un seul panneau à ouverture hydraulique, dont l'étanchéité est assurée par un joint de porte double. Ces bennes mono-coques bénéficient de garde-boue en Inox dotés de bavettes, de feux de signalisation à leds et d'un gyrophare. Elles accèdent en option au plancher et aux côtés en Hardox, à des phares de travail, à des feux de gabarit et à une caméra. Les modèles à partir



de la 18 tonnes sont éligibles à l'homologation 40 km/h et au report de charge de 4 t sur l'attelage (rotule K80).

La caisse redessinée sur les bennes mono-coques Xeal 2

Les bennes mono-coques Xeal 2 de Sodimac se distinguent par leur nouveau design, mais elles conservent le châssis éprouvé sur les Xeal de première génération. Le dessin de la caisse, plus moderne, a pour principal intérêt de renforcer la rigidité et de procurer une meilleure stabilité au bennage. Il se caractérise par l'adoption d'un large bandeau en partie supérieure et de longerons redimensionnés. L'offre se compose

