

EQUIPEMENTS /

Sélection de nouveautés tracteurs des principaux constructeurs

CASE IH / Le Puma passe la barre des 300 ch

Case IH renouvelle sa gamme de tracteurs Puma à empattement long, qui accueille un nouveau modèle, le Puma 260 CVXDrive. Celui-ci dispose d'une transmission à variation continue renforcée et d'un moteur FPT six cylindres 6,7 l se distinguant par un turbo à géométrie variable. Ce bloc développe une puissance nominale de 260 ch, 280 ch en puissance maximale et même 300 ch avec le boost. S'il conserve son empattement de 2,88 m, il bénéficie de nouveaux ponts renforcés, tant à l'avant qu'à l'arrière, ce dernier pouvant accueillir désormais des pneumatiques de 2,05 m de diamètre, en dimensions 650, 710 et 800 mm. Ces grands pneus peuvent également équiper les Puma 220 et 240.



À l'arrière, le Puma adopte un nouveau bloc de distributeurs plus accessibles et recevant chacun un levier de décompression. L'accès en cabine a été revu, avec un nouveau réservoir de GNR de 465 l (+11 %) servant de support pour le marchepied. Tous les Puma partagent désormais leur cabine avec les Optum, plus spacieuse de 7,5 % et intégrant le nouvel accoudoir Multicontrolleur et ses nombreuses touches personnalisables. Le confort n'est pas en reste avec un niveau sonore abaissé à 66 dB. Outre la

suspension mécanique de cabine ou la suspension semi-active (hydraulique), les nouveaux Puma peuvent bénéficier d'une nouvelle suspension intégrale baptisée AVS. Celle-ci communique étroitement avec la suspension du pont avant et l'amortisseur d'oscillation du relevage, pour gommer les effets d'un obstacle rencontré avec la suspension de pont.

CLAAS / Deux nouvelles gammes de tracteurs compacts

La gamme de tracteurs Claas Elios 200 demeure composée de quatre modèles, déclinés en quatre puissances de 75 à 103 ch. Si l'Elios 210 conserve le même capot et le moteur FPT 3,4 l, les Elios 220 à 240 adoptent un nouveau design de capot et un quatre cylindres FPT de 3,6 l avec une pression d'injection de 1 800 bars, un turbocompresseur régulé, un intercooler et un ventilateur viscosstatique. S'intercalant entre les Elios 200 et les Arion 400, la gamme Axos 200 comprend deux modèles de 92 et 103 ch. Ces tracteurs se distinguent des Elios 200 par une monte de pneumatiques arrière en 34 pouces, un réservoir de 105 l, contre 95 l, et par une boîte à cinq vitesses couplée à un doubleur sous charge Twinshift, offrant 30 rapports avant et 15 arrière, et à un inverseur électrohydraulique. Ajoutons la présence d'un bouton de débrayage électrique sur le pompage du levier de vitesses et la fonction optionnelle Smart Stop débrayant et freinant le tracteur avec la pédale de droite. Du côté de l'hydraulique, le circuit à centre ouvert à double pompe débitant 87 l/min accueille en option une troisième pompe pour atteindre 114 l/min. Un quatrième distributeur à double effet est proposé en option sur les Axos 200, contre trois au

maximum sur les Elios 200. Le relevage atteint 3,35 t de capacité, contre 3,24 t sur l'Elios. **Modèle : Elios 210, 220, 230 et 240 ; Axos 230 et 240. Puissance : 75, 85, 92 et 103 ch ; 92 et 103 ch**



DEUTZ-FAHR / Huit nouveaux tracteurs de 160 à 230 chevaux

La série 6 de Deutz-Fahr s'enrichit de huit tracteurs équipés d'une transmission semi-powershift ou de la version RCShift entièrement robotisée. Les deux premiers modèles, dénommés 6160.4 et 6170.4, logent un moteur Deutz quatre cylindres développant 161 et 171 ch. Les 6160, 6170, 6180, 6190, 6210 et 6230, sont animés par un six cylindres Deutz délivrant 161, 171, 181, 192, 216 et 217 ch. Ces tracteurs disposent d'un couple revu à la hausse atteignant presque son maximum dès 1 000 tr/min. Du côté de la transmission, les modèles dotés de la semi-powershift accèdent à la fonction APS qui sélectionne le rapport le plus adapté lors des changements de gamme. Le relevage avant affiche 3 800 kg de capacité, 4 110 kg en option, voire 5 450 kg sur les modèles 6190, 6210 ou 6230. La cabine se décline en trois versions : MaxiVision, à quatre distributeurs mé-

caniques, MaxiVision +, embarquant deux commandes de distributeurs mécaniques et deux électrohydrauliques, et MaxiVision Pro à quatre commandes électrohydrauliques. Proposée uniquement avec la transmission RCShift, cette dernière accède en option au terminal Isobus iMonitor, à l'autoguidage et au demi-tour automatique Auto-Turn.



DEUTZ-FAHR / Motorisation et transmission SDF sur les tracteurs de la série 6.4

Les tracteurs de la série 6.4, assemblés à Lauingen en Allemagne, s'intercalent entre la gamme 6C (120 à 136 ch) et les 6160.4 et 6170.4 (161 et 171 ch). Les trois modèles, dénommés 6130.4 ; 6140.4 et 6150.4, reçoivent une motorisation et une transmission produites par le groupe SDF (Same, Deutz-Fahr, Lamborghini et Hürlimann). Leur moteur FARMotion quatre cylindres Stage V de 3,8 l développe 136, 147 et 156 ch. Il est associé au choix à deux types de transmission : à variation continue TTV et RVShift fonctionnant comme une full powershift. Cette dernière, conçue sur la base de la TTV et inaugurée sur les modèles de la série 6C, compte 20 rapports avant et 16 arrière, à sélection manuelle ou à passage automatique (fonction APS). Elle

propulse en standard le tracteur entre 1,5 et 50 km/h et accueille en option des vitesses rampantes (20 m/h à 5 km/h). Les tracteurs de la gamme 6.4 profitent de l'inverseur sous charge SenseClutch réglable en réactivité selon cinq niveaux (molette sur le levier à gauche du volant). Ils adoptent un pont arrière spécifique fabriqué par SDF, comme le nouveau pont avant suspendu SDF à réducteurs externes. Ils affichent un PTAC de 10 500 kg et bénéficient d'un relevage arrière d'une capacité de 9 170 kg. Leur circuit hydraulique délivre 90 l/min en standard (pompe à engrenage) et 120 l/min en option (load sensing). Ces tracteurs proposent trois régimes de prise de force (540, 540 ECO et 1 000) et intègrent en option une PDF proportionnelle à l'avancement. Ils peuvent être équipés d'un relevage avant d'une capacité de 3 000 kg éligible au montage d'une PDF frontale 1 000 tr/min.



La cabine à six montants, déjà éprouvée sur les modèles Deutz-Fahr des séries 6, 7, 8 et 9, dispose d'un accoudoir multifonction et accède en option à la suspension pneumatique. Elle se décline en trois niveaux de finition : MaxiVision réservée à la transmission RVShift (4 distributeurs arrière mécaniques), MaxiVision+ (deux distributeurs arrière mécaniques et deux électrohydrauliques) et MaxiVisionPro exclusive aux versions TTV (distributeurs électrohydrauliques et terminal optionnel iMonitor 12 pouces). **Modèles : 6130.4 ; 6140.4 ; 6150.4. Moteur : 4 cylindres FARMotion 45. Cylindrée : 3,8 l. Puissance maximale : 136 ; 147 ; 156 ch. Régime moteur à 40/50 km/h : 1 415/1 765 tr/min. PTAC : 10,5 t. Empattement : 2,56 m. Réservoir à GNR : 260 l.**

FENDT / Les cabines des tracteurs 300, 500 et 700 Vario en catégorie 4

Les utilisateurs de tracteurs Fendt 300, 500 et 700 Vario depuis 2015-2017 vont pouvoir accéder à une cabine de catégorie 4, grâce à un kit fourni par le spécialiste de la filtration Seka.



Le système s'intègre dans l'emplacement dédié au filtre d'habitacle sous le hayon de la cabine. Le filtre standard est remplacé par deux filtres, le premier retenant la poussière et le second à charbon actif captant les vapeurs toxiques. Ces deux filtres s'accompagnent d'un petit ventilateur assurant la suppression de la cabine.

VALTRA / Les tracteurs de forte puissance S6 seront produits en Finlande

Le changement de filtre est à effectuer toutes les 500 heures d'utilisation ou au bout d'un an. En cabine, le chauffeur est informé du bon fonctionnement du dispositif par l'intermédiaire d'un petit boîtier avec deux leds. Une solution similaire sera développée par la suite pour les séries 900 et 1000 Vario. À noter que les récents 700 Vario Gen7 peuvent déjà être équipés en option avec un montage d'usine.

NEW HOLLAND / Le T6 Methane Power en Dynamic Command

Le tracteur T6.180 Methane Power de New Holland est désormais proposé en transmission à double embrayage Dynamic Command. Par rapport à l'Electro Command, cela permet d'offrir une transmission avec un meilleur rendement, gagnant 8 à 9 % d'autonomie, et d'accéder à des équipements plus haut de gamme, comme l'accoudoir SideWinder et les électrodistributeurs (en option). Désormais, le bloc de réservoirs de méthane est mobile, pouvant s'atteler et se brancher sur les relevages avant ou arrière. L'agriculteur peut ainsi atteler un chargeur frontal ou un outil arrière au choix. Cette nouvelle mobilité du réservoir, auparavant fixé à demeure, permet aussi de considérer autrement le ravitaillement en carburant à la parcelle.



NEW HOLLAND / Le T5 Utility complète le T5S

La gamme de tracteurs T5S de New Holland est complétée par la nouvelle génération de T5 Utility. Les T5S accèdent à une transmission mécanique ou Powershuttle (inverseur hydraulique) 12x12 (ou 20x20) et se déclinent en deux modèles de 90 et 100 ch, tandis que les T5 Utility sont proposés en trois modèles de 100 à 120 ch et accèdent de série au Powershuttle. Les deux gammes accueillent le même circuit hydraulique pouvant atteindre 82 l/min. Le relevage arrière reçoit désormais deux vérins, pour une capacité de 4,4 t sur le T5S et 5 t sur le T5 Utility. Les T5S disposent d'un petit pont avant de classe 1 et de pneumatiques arrière ne dépassant 34 pouces, alors que le T5 Utility bénéficie d'un pont avant de classe 1.5 et peut accueillir des montes de 38 pouces. Enfin, le conducteur prend place au sein d'une cabine à quatre montants à plancher plat sur le T5S, alors que le T5 Utility conserve la cabine à six montants. Ces tracteurs d'entrée de gamme peuvent néanmoins accéder en option à la télématique, au guidage automatique ou encore à l'écran Isobus IntelliView 4.



La sixième génération de tracteurs Valtra prend forme avec la nouvelle série S6, qui couvre une plage de puissances de 280 à 420 ch. Contrairement à leurs prédécesseurs S4 qui sortent des chaînes de l'usine Agco de Beauvais (Oise), ceux-ci seront désormais entièrement fabriqués en Finlande, grâce à de nouveaux aménagements à l'usine de Suolahti. Ils conservent leur moteur Agco Power 6 cylindres 8,4 l, dont le système de dépollution abandonne l'EGR (recirculation des gaz d'échappement), au profit d'une baisse de la consommation de GNR. Le turbo à double étage est aussi abandonné pour revenir à une version simple étage. La gestion électronique diffère, avec une puissance maximale atteinte désormais à 1 850 tr/min, contre 2 000 tr/min auparavant. Si la gamme conserve six modèles, la puissance évolue à la hausse (+5 %), tout comme le couple maximal (+9 %). La consommation spécifique baisse en revanche de 3 %.

La transmission à variation continue issue du groupe Agco est reconduite, avec pour seules différences un renforcement du pont arrière et de la prise de force, de façon à absorber le gain de puissance et de couple. À noter qu'à partir de 2025, cette transmission jusqu'à présent venue d'Allemagne sera également produite sur le site de Suolahti. Concernant le circuit hydraulique, le catalogue s'enrichit d'une version Eco de 200 l/min, dont le débit maximal est atteint au régime de 1 650 tr/min, ainsi que d'une déclinaison à deux pompes load sensing de 200 l/min pour les gros besoins hydrauliques. Proposant à vide un équilibre avant/arrière 48 %/52 %, ces tracteurs à pont avant et cabine suspendus peuvent recevoir 345 à 2300 kg de masse à l'avant et entre 500 et 1500 kg de masses dans chaque roue. D'un poids à vide de 12 t, les S6 affichent un PTAC de 16 à 18 t selon les modèles. Outre leur capot toujours aussi plongeant au design remanié, les S6 adoptent la

même cabine que celle de la série Q5, améliorant au passage l'accès à bord. On retrouve un environnement bien connu avec l'accoudoir SmartTouch, le grand écran sur le montant droit et la possibilité d'opter pour un poste de conduite inversé. Ces nouveaux tracteurs reprennent les solutions d'agriculture de précision et devraient bénéficier en 2025 de la technologie TIM, en plus de l'Isobus.



L'arrivée de cette cabine à suspension pneumatique s'accompagne d'un enrichissement de l'éclairage, aussi bien pour les feux de jours, que pour les feux de travail, dont l'intensité et la couleur peuvent être ajustées en fonction des besoins. En étant fabriqué en Finlande, le S6 accède au studio de personnalisation Unlimited, un marqueur de l'identité Valtra. Outre le choix de coloris, ce service donne accès à un montage d'usine de nombreux accessoires, comme un système audio haut de gamme, le graissage centralisé ou encore le dispositif de caméras intelligentes qui détectent la présence d'individus autour du tracteur.

Après une première présentation au salon Agritechnica en novembre, les tracteurs S6 seront livrés à partir de l'été 2024. **Modèle : S286, S316, S346, S376, S396 et S416. Puissance maximale : 280, 310, 340, 370, 400 et 420 ch. Couple maximal : 1 250, 1 350, 1 500, 1 550, 1 700 et 1 750 Nm. Puissance maximale avec boost : 310, 340, 370, 400, 420 et 420 ch. Couple maximal avec boost : 1 400, 1 500, 1 600, 1 700, 1 750 et 1 750 Nm. Capacité de relevage : 5,8 t à l'avant et 12 t à l'arrière. Poids à vide : 12 t. Empattement : 3,10 m ■**

Rédaction Réussir machinisme

NOUVEAU VIRTUS RVshift



Exigez-en plus.

- Plus de puissance.
- Plus de traction.
- Plus de contrôle.



La nouvelle transmission RVshift : une interface plus simple pour atteindre une maniabilité, une facilité d'utilisation et une souplesse maximale dans chaque application.

- 2 transmissions disponibles (Powershift ou RVshift)
- Nouveau design du capot & nouvelle cabine TopVision™
- Moteurs FARMotion 4-cyl jusqu'à 143 Ch, Stage V
- Suspension de cabine et du pont avant
- Système hydraulique jusqu'à 120 l/min LS

Matériels Agricoles - Espaces Verts
Ets BELLIER
26500 BOURG-LES-VALENCES Tél: 04 75 83 29 64



CHAVANEL **CLAAS**

OPÉRATION TRACTEURS NEUFS

À LA COTE SAINT ANDRÉ LE 08/12 & À PONT DE L'ISÈRE LE 15/12

15% DE REMISE*

SUR L'ENSEMBLE DE NOS MAGASINS CES JOURS LÀ DE 8 H À 20 H

- DES OFFRES COMMERCIALES ATTRACTIVES SUR NOS 37 TRACTEURS EN STOCK!
- DES TAUX DE FINANCEMENT PRÉFÉRENTIELS
- PRÉSENTATION DE NOS OFFRES DE LOCATION COURTE DURÉE
- PRÉSENTATION DE NOS OFFRES FIRST CLAAS USED (OCCASIONS RÉCENTES)

*valable 2 mois sous forme de bons d'achat sur un prochain passage en magasin avec un minimum de commande de 50% de la valeur du premier achat (Ex : pour un achat de 1000€ = bon d'achat de 150€ valable sur une prochaine commande de 500€ minimum). **Hors Matériels et Hors Promotions.**

PENSE COMME UN PRO. TRAVAILLE COMME UNE BÊTE.

Au travail, nous ne jouons pas, nous nous devons d'être productifs et efficaces. La Série Q vous apporte cette productivité et une expérience de conduite sans égal. Elle est la combinaison parfaite de puissance, d'intuitivité, de précision et de performance. Lorsque votre activité a besoin d'une machine de travail avec la puissance et la technologie nécessaire pour accomplir toutes les tâches, elle est votre solution : la Série Q pense comme un pro, travaille comme une bête.

valtra.fr/serieq

Peillet s.a.s

Agences : 26400 CREST - 04 75 25 64 65
07290 ST ROMAIN D'AY - 04 75 34 42 12 - 84430 MONDRAGON - 04 90 66 69 80
38270 BEAUREPAIRE - 04 74 85 28 02 - 38300 NIVOLAS-VERMELLE - 04 74 43 59 40
38110 HIERES-SUR-AMBY - 04 74 95 92 18

Siège social :
B.P. 258 - 26106 ROMANS Cedex
Tél 04 75 70 41 01

YOUR WORKING MACHINE