

ÉQUIPEMENTS /**Sélection de nouveautés en manutention****AVANT / Un gros moteur sur les minichargeuses articulées 645i et 650i**

Le constructeur finlandais Avant étoffe vers le haut sa série 600 de minichargeuses articulées à bras télescopique avec le lancement de deux machines de 44 ch. Dénommées 645i et 650i, ces deux valets de ferme lèvent à une hauteur maximale de 2,83 m et présentent une charge de basculement de 1 190 kg. Ils logent un moteur Kubota 4 cylindres Stage V de 1498 cm³ et se différencient entre eux par le type de transmission hydrostatique à moteurs roues hydrauliques. La 645i ne compte qu'une vitesse et circule au maximum à 13 km/h, tandis que la 650i dispose de deux vitesses et atteint 25 km/h. Ces deux chargeuses reçoivent de série un arceau certifié Rops et Fops. Elles accèdent également à la cabine GT pourvue du chauffage et se complètent en option de la climatisation. Ces matériels sont distribués en France par Sterenn Équipements.

Modèle : Avant 645i et 650i
Poids : 1 620 et 1 630 kg
Débit hydraulique : 75 l/min



© Avant

BOBCAT / Un chargeur télescopique très compact au catalogue

Bobcat enrichit la série R de chargeurs télescopiques dévoilée l'an dernier, avec le modèle super compact TL25.60 (1,95 m de haut, 1,85 m de large, 27 cm de garde au sol). Affichant une hauteur de levée de 5,91 m, une portée de 3,31 m et une charge maximale de 2,5 t, ce chargeur télescopique abrite un moteur Bobcat de 75 ch répondant à la norme Stage V (DOC et FAP) et une transmission hydrostatique. Cet engin dispose de la même cabine que les modèles

supérieurs, ainsi que le même design de capot plongeant. Doté d'un blindage sous le châssis, il bénéficie du mode Flex permettant de piloter indépendamment la vitesse du régime moteur. En option, il reçoit également l'identification automatique de l'outil, le mode flottant du bras pour curer et le secouage automatique. Le TL 25.60 est, comme ses grands frères, proposé avec une garantie de 3 à 5 ans.



© Bobcat

CLAAS / Les chargeurs télescopiques Scorpion gagnent en performances

Les chargeurs télescopiques Claas Scorpion 732, 736, 741 et 746 bénéficient d'une motorisation Deutz dopée de 6 ch pour atteindre 142 ch et de 50 Nm de couple (550 Nm). Les Scorpion 732, 736 et 741 accueillent la transmission compacte à pompe jumelée Varipower 2, offrant trois gammes (0-15, 0-30 et 0-40 km/h) et une vitesse maximale (30 ou 40 km/h) atteinte à bas régime. L'ensemble de la gamme adopte des évolutions (soupape et pédale de freinage, mise à jour logicielle) optimisant les performances de freinage. De série, le frein de parking automatique assiste le conducteur dans les montées ou les descentes. Pour la manutention, les Scorpion disposent de la régénération hydraulique pour gagner en temps de cycle et en niveau sonore. De plus, les Scorpion 746, 756 et 960 disposent de la rétractation automatique du bras télescopique à la descente. Pour atteler ou dételier les outils, la pression dans le circuit peut désormais être enlevée depuis la tête de flèche ou en cabine. Enfin, en cabine, les Scorpion reçoivent une nouvelle climatisation et une colonne de direction inclinable et réglable en hauteur avec retour automatique du clignotant.



© L. Vimond

CLAAS / Le cœur de gamme des chargeuses Torion renouvelé

Claas remplace ses chargeuses articulées Torion 1177, 1410 et 1511 par deux nouveaux modèles. La Torion 1285 (158 ch) succède ainsi aux modèles 1177 et 1410 (137 et 165 ch), tandis que la Torion 1511 (184 ch) cède sa place à la Torion 1611 et ses 207 ch. Ces machines affichent une nouvelle cinématique de bras, en Z, plus réactive, des bras de levage renforcés et rallongés avec des vérins plus grands et des pompes hydrauliques plus puissantes. En découlent une force d'arrachement supérieure, ainsi qu'un gain en capacité de levage et en hauteur de vidange. Ces machines accèdent ainsi à des godets, à des pinces à balles ou à d'autres outils de dimension supérieure. Bien entendu, la construction du châssis, renforcée, n'a pas été oubliée dans les évolutions. La Torion 1611 bénéficie aussi d'essieux bodybuildés.



© L. Vimond

D'un poids en ordre de marche respectif de 13,57 et 15,81 t, les Torion 1285 et 1611 peuvent être dotées de la cinématique Z-HL, avec un mât de levage surélevé permettant d'augmenter de 52 et 58 cm la hauteur de levage pour atteindre une hauteur au point d'articulation de 3,85

et 4,52 m. Ces machines disposent du système Smart Loading, offrant des cycles de chargement automatisés avec retour automatique du godet et limitation des hauteurs de levage et d'abaissement, l'amortissement en fin de course et, en option, le système de pesée.

CLAAS / Une chargeuse articulée de 46 chevaux dans la gamme Torion

Avec l'arrivée de la Torion 530, l'offre en chargeuses articulées Claas compte désormais trois modèles de petit gabarit. Première de la gamme, cette nouvelle machine de 46 ch affiche une hauteur de levage à l'axe du godet de 3,18 m et présente une charge de basculement de 3 000 kg. Elle loge un moteur quatre cylindres Yanmar de 2,2 l satisfaisant à la norme Stage V (FAP + DOC). Son circuit hydraulique délivre 61 l/min. Les deux autres chargeuses articulées compactes, dénommées Torion 553 et 639, qui développaient respectivement 63 et 68 ch, voient leur puissance progresser à 74 ch avec le même moteur que la Torion 530. Leur système hydraulique débite 70 ou 80 l/min. Ces machines reçoivent une transmission hydrostatique les propulsant à 30 km/h (20 km/h sur la Torion 530). Elles profitent d'une cabine à l'aménagement intérieur repensé.



© Claas

DIECI / Les télescopiques compacts Agri Farmer plus costauds

Désormais conformes à la norme anti-pollution Stage V, les quatre chargeurs télescopiques Agri Farmer de Dieci affichent de meilleures performances que leurs prédécesseurs. Ces appareils compacts présentent des capacités de charge allant de 3 à 3,4 t (2,8 à 3 t au

paravant) et lèvent à une hauteur de 6,35 ou 8,65 m. Ils adoptent des ponts plus robustes fournis par Comer, mais conservent le moteur 3,7 l Kubota de 107 ch et le circuit hydraulique à pompe à engrenage délivrant 100 l/min. Mesurant 2 m de large et 2 m de haut, les Agri Farmer 30.7 et 30.9 disposent d'une cabine surbaissée. Les modèles 34.7 et 32.9 présentent un gabarit légèrement supérieur : 2,12 m de large et 2,2 m de haut. Ces quatre chargeurs télescopiques conservent la cabine suspendue par des silentbloks à l'avant et des amortisseurs hydrauliques à l'arrière. Leur transmission hydrostatique s'accompagne du nouveau mode Creeper permettant de dissocier le régime moteur de la vitesse d'avancement.

Modèles : 30.7 ; 30.9 ; 32.9 et 34.7
Capacité : 3 ; 3 ; 3,2 et 3,4 t
Hauteur de levage : 6,35 ; 8,65 ; 8,65 et 6,35 m



© Dieci

DIECI / Les télescopiques Agri Plus gagnent en hauteur de levage

Le spécialiste italien de la manutention Dieci fait évoluer sa gamme Agri Plus, dont les deux modèles profitent d'une motorisation conforme à la norme anti-pollution Stage V. Le moteur FPT 4 cylindres 4,5 l conserve une puissance maxi de 153 ch. Il est toujours accouplé à une transmission hydrostatique Vario System. Le circuit hydraulique load sensing est désormais équipé d'une pompe à débit variable affichant 224 l/min.



© Dieci

Dieci annonce un gain sur la vitesse du bras avec des temps cycles améliorés de 4 secondes. Les radiateurs moteur et hydraulique, auparavant implantés à l'arrière de la machine, migrent dans le compartiment moteur, permettant d'améliorer le report de charge et ainsi les hauteurs de levage. La cabine suspendue des Agri Plus accueille un nouvel écran couleur 7 pouces affichant l'ensemble des fonctions. En option, ces télescopiques accèdent à des automatismes hydrauliques, comme le secouage du godet, le télescopage proportionnel à la levée, ainsi que la mémorisation des positions de bras.

Modèle : Agri Plus 42.7 et 42.10
Hauteur de levage : 7,20 et 9,90 m
Capacité de levage : 4,2 et 4 t



La force d'une équipe, le service clé en main !

6 sociétés à votre service dans la distribution de matériel de marques leaders sur les marchés BTP, Industrie, Agricole et 4 sociétés de location courte et longue durée



Les spécialistes du matériel AGRICOLE

- > VENTE / LOCATION
- > NEUF ET OCCASION
- > DEMONSTRATION DE MATERIEL
- > SAV, DEPANNAGE
- > CONTRAT D'ENTRETIEN

FRAMATEQ Rhône Alpes
Concessionnaire dans les départements 07-26-38-69

GRENOBLE - Tél. 04 76 27 40 02
LYON - Tél. 04 78 90 31 32
VALENCE - Tél. 04 75 57 25 05

FRAMATEQ Manutention
Concessionnaire dans les départements 01,42, 71

BOURG EN BRESSE - Tél. 04 74 24 67 41
SAINT ETIENNE - Tél. 04 77 48 17 29
SEVREY - Tél. 03 85 90 88 60

RETROUVEZ NOS OFFRES SUR www.GROUPEHBI.COM

FENDT / La gamme de chargeurs télescopiques Cargo accueille un plus petit modèle

Dévoilé à l'Agritechnica 2019, le chargeur télescopique Fendt T955, construit par Sennebogen, accueille un petit frère : le T740. Avec ses 7,7 m de hauteur de levage et ses 4 t de capacité, il se rapproche plus du cœur de marché des chargeurs télescopiques. S'il dispose comme son grand frère de la cabine suspendue et élévatrice offrant un point de vue inégalé à 4,10 m de haut, son moteur 4 cylindres Cummins de 3,8 l affiche une puissance plus raisonnable de 136 ch. Sa transmission CompactDrive lui permet d'atteindre la vitesse de 40 km/h en option. Côté performance hydraulique, la pompe à débit variable dispose d'une capacité de 170 l/min. Pour la traction, il reçoit de série une monte plus petite que le T955, à savoir 400/70 R24 (460/70 R24 ou 500/70 R24 en option). La visibilité profite d'un pare-brise arrondi et continu du plancher jusqu'au toit et d'une vitre intégrale sur le côté droit. Le Cargo reprend les mêmes codes couleur caractéristiques à Fendt. L'opérateur peut désormais enregistrer une position de cabine et la rappeler à sa guise. Côté gabarit, le Cargo T740 présente des dimensions plus compactes que son aîné et un empattement plus court de 15 cm, lui offrant une meilleure maniabilité. Sur la bascule, il affiche un poids de 9,4 t.



© Fendt

JCB / Le télescopique 542-70 AgriPro dépasse les 170 chevaux

Le Telescopique 542-70 AgriPro est le modèle le plus puissant et le plus rapide jamais fabriqué par JCB. D'une capacité maximale de 4,2 t et levant à une hauteur maximale de 7 m, ce chargeur télescopique loge un moteur JCB DieselMax 4,8 l Stage V de 173 ch délivrant un couple maximal de 690 Nm. Homologué T1b, il bénéficie d'une version retravaillée de la transmission Dualtech VT le propulsant à une vitesse maximale de 50 km/h. Cet appareil aux ratios de boîte modifiés évolue en mode hydrostatique jusqu'à 22 km/h (19 km/h sur les autres finitions), procurant ainsi une meilleure précision dans les manœuvres. Il adopte des ponts JCB renforcés, un système de freinage spécifique et des jantes plus robustes. Sur le plan de l'hydraulique, le JCB 542-70 AgriPro embarque une plus grosse pompe à débit variable débitant 160 l/min. Comme les autres chargeurs télescopiques JCB, il dispose des solutions Smart Hydraulics incluant notamment le secouage automatique de l'outil, l'amortissement de fin de course des vérins de levage et de télescopage, ainsi que la régénération hydraulique apportant davantage de réactivité lors de la rentrée ou de la descente du bras. Côté confort, ce Telescopique reçoit une suspension de flèche retravaillée et sa cabine repose sur de nouveaux silent-blocs filtrant mieux les vibrations et les chocs. Il accède à une climatisation manuelle ou automatique, ainsi qu'à

un siège semi-cuir chauffé et ventilé, à suspension pneumatique et réglage électrique du soutien lombaire.



© D. Laisney

JCB / Un Telescopique ultra-compact

Si JCB dispose depuis longtemps de chargeurs télescopiques compacts, le Telescopique 514-40 est le premier à bénéficier d'une motorisation latérale, le britannique ayant jusque-là privilégié le moteur arrière. D'une hauteur de 1,80 m pour une largeur de 1,56 m, le 514-40 abrite un 3 cylindres diesel 1,1 l de 24 ch, répondant au Stage V sans FAP, ni SCR, ainsi qu'une transmission hydrostatique Bosch à deux gammes offrant une vitesse d'avancement maximale de 15 km/h. Malgré les dimensions compactes de l'engin de manutention, JCB n'oublie pas le confort de l'opérateur avec une cabine 20 % grande que le modèle 516-40 et 20 cm plus large que les modèles concurrents. D'un poids à vide de 2,695 t permettant de le transporter sur un plateau derrière une voiture, le 514-40 soulève 1,4 t maxi et offre une portée verticale de 4 m. Doté de la télématique et du système de contrôle de charge, il reçoit en option, des feux de travail à leds. Sur le tablier Tool Carrier, il peut accueillir une fourche à palettes ou un godet de 0,41 m³. Une ligne hydraulique auxiliaire à double effet offre également l'accès à une large gamme d'accessoires.



© JCB

JOHN DEERE / La pesée dynamique sur les chargeurs frontaux R

Pour les chargeurs frontaux de la série R montés sur les tracteurs 6R de dernière génération, John Deere propose un système de pesée dynamique. Il s'appuie sur deux capteurs d'angle et quatre de pression. Le chauffeur peut ainsi enregistrer des rations et décompter le poids dans chaque godet, en appuyant sur un bouton du joystick hydraulique, jusqu'à obtenir le poids souhaité pour chaque ingrédient. Ces chargeurs proposent également la mémorisation de quatre positions de bannage/cavage et de montée/descente. Une impulsion jusqu'à la butée dans chacune des quatre directions du joystick permet d'accéder rapidement et simplement aux positions enregistrées. John Deere offre la possibilité de mémoriser deux

configurations de réglages, selon la nature des travaux à effectuer. Enfin, le constructeur propose un système de correction du niveau, évitant les pertes de matière par-dessus le godet, à cause des variations de relief. Ce système s'appuie sur le même accéléromètre/gyroscope IMU que pour un autre automatisme : la mise à niveau du godet, par exemple pour le transport de palette ou pour racler le fond de la stabulation.



© John Deere

KRAMER / Un télescopique compact électrique

Kramer a dévoilé au Sima 2022 le télescopique compact zéro émission KT144e. Cet appareil 100 % électrique, développé sur la base du modèle thermique KT144, loge une batterie lithium-ion de 96 volts proposée en deux capacités : 18 et 28 kWh. Avec la plus grosse, l'autonomie maximale annoncée est de quatre heures. Pour la recharge, l'engin électrique reçoit au choix un ou deux chargeurs de 3 kW. Avec une puissance de recharge de 6 kW, il suffit de 3 h pour remplir la batterie à 80 % en se raccordant sur une borne Wallbox ou sur un circuit en 380 volts. Il faut compter environ 4 h 30 pour retrouver 100 % de l'autonomie (10 h en se branchant avec une alimentation en 220 volts).

Le télescopique KT144e dispose de deux moteurs électriques : 23 kW pour l'avancement et 25 kW pour les fonctions hydrauliques. Sur le plan des performances, il affiche une capacité de charge de 1 450 kg et lève à 4,30 m.

Poids : 3 050 à 3 250 kg
Hauteur hors tout : 1 995 mm
Largeur hors tout : 1 564 mm



© D. Laisney

KRAMER / Visibilité accrue sur les chargeurs télescopiques

Les chargeurs télescopiques Kramer KT356, KT307, KT357, KT407, KT3610 et KT457, animés par le quatre cylindres Deutz TCD 3.6 Stage V de 136 ch, bénéficient d'une nouvelle organisation des éléments de dépollution dans le compartiment moteur.

Suite du dossier en page 22

eWORKER

La génération zéro des chariots télescopiques entièrement électriques.

ZÉRO

ÉMISSION
NIVEAU DE BRUIT
CONSOMMATION
DE CARBURANT

f in merlo.com

Peillet S.A.s

Siège social : B.P. 258 - 26106 ROMANS Cedex Tél 04 75 70 41 01
Agences :
26400 CREST 04 75 25 64 65 - 07290 ST ROMAIN D'AY 04 75 34 42 12
38270 BEAUREPAIRE 04 74 85 28 02 - 38110 HIERES-SUR-AMBY 04 74 95 92 18
38300 NIVOLAS-VERMELLE 04 74 43 59 40 - 84430 MONDRAGON 04 90 66 69 80

Nouveautés en manutention (suite)

Le filtre à particules et le catalyseur d'AdBlue ont été repositionnés, tandis que le filtre à air a été déplacé de l'arrière vers l'avant. Cette évolution procure un meilleur accès pour l'entretien, avec notamment le montage du condenseur de climatisation sur un support basculant et coulissant.

Le constructeur en a profité pour revoir le design du capot moteur, afin de dégager davantage la visibilité vers l'arrière droit. Quelques touches esthétiques ont également été apportées, telles que le montage de nouveaux garde-boue.



©D. Laisney

MANITOU / Deux ULM prennent leur envol

Manitou commercialise deux chargeurs télescopiques ultracompacts, baptisés ULM (pour Ultra-light Manitou). D'un poids de 2,55 à 2,9 t selon le modèle et les équipements, les ULM 412 H et 415 H affichent une capacité de levage de 1,25 et 1,5 t, pour une hauteur maximale de 4,30 m. Ils présentent des dimensions compactes, avec une largeur de 1,49 m (66 cm pour la cabine), une hauteur de 1,92 m et un empattement de 2,13 m, leur procurant un rayon de braquage de 2,62 m aux roues. La transmission hydrostatique propose deux plages de

vitesse avant et arrière, pour une vitesse maximale de 25 km/h. Sous le capot, le moteur Yanmar 3 cylindres de 1,6 l (Stage V) délivre 35 ch et anime la pompe à engrenage débitant 48 l/min. Ces chargeurs télescopiques bénéficient d'une gamme d'accessoires dédiés, notamment des pince-balles à griffes ou à palettes.



©D. Laisney

MANITOU / Le télescopique MLT 850 NewAg XL puissant et économe

Avec sa capacité de charge de 5 t et son circuit hydraulique débitant 200 l/min, le chargeur télescopique MLT 850-145 V+ de Manitou est taillé pour les usages intensifs. Cet engin, qui lève à 7,60 m, est animé par un moteur Stage V de 141 ch affichant un couple de 602 Nm à 1 500 tr/min. Sa transmission hydrostatique M-Vario Plus s'accompagne du joystick JSM Autopower qui ajuste le régime moteur en fonction des besoins hydrauliques. Cet automatisme présente notamment l'avantage de réduire la consommation de carburant, à l'instar de la fonction Stop & Start coupant le moteur lorsque la machine est à l'arrêt. Autre point réduisant le coût d'utilisa-

tion : la vidange est préconisée toutes les 1 000 h. La cabine du MLT 850, particulièrement bien insonorisée (69 dBA), est rehaussée par rapport aux modèles NewAg XL moins puissants, afin de dégager davantage la visibilité. Une caméra installée en tête de flèche permet, par exemple, de suivre le remplissage des remorques. Elle se complète en option du pack de deux caméras Safeview donnant une vision à 360 degrés autour de la machine depuis l'écran du tableau de bord. Le lancement de ce nouveau télescopique est aussi l'occasion pour le constructeur de dévoiler un concept de mini-joystick pour contrôler la direction. Cette innovation a pour but de réduire la fatigue et le risque de troubles musculosquelettiques liés à l'utilisation répétitive du volant. Elle n'est pas homologuée pour la circulation routière.



©Manitou

MERLO / Un télescopique compact à cabine suspendue

Le marché des chariots télescopiques compacts continue de s'étoffer avec le petit dernier de l'italien Merlo TF 30.7. Offrant une capacité maxi de 3,3 t et une hauteur de levage de 6,7 m, cet engin af-

fiche une largeur de 2 m et une hauteur de 1,98 m en version L à cabine surbaissée. Reprenant à l'identique la cabine spacieuse des plus gros modèles, le TF 30.7 se décline aussi version standard avec une hauteur de 2,12 m ou encore en version CS à cabine suspendue, une déclinaison inédite sur ce segment de marché. La hauteur atteint cette fois-ci 2,21 m. Deux motorisations 4 cylindres sont proposées au choix : un 2,5 l Kohler de 75 ch ou un 3,6 l Deutz de 100 ch, le premier profitant d'un système de dépollution plus simple pour répondre au Stage V. Dans les deux cas, la visibilité latérale est préservée par un capot moteur plongeant. Pour le plus gros moteur, le circuit hydraulique load sensing affiche un débit de 117 l/min. Dans cette variante, le télescopique peut désormais, comme l'ensemble des modèles de la gamme Tubofarmer Merlo équipés d'un circuit LS, recevoir un nouveau joystick permettant de poser la main à plat. Issu des modèles roto, celui-ci offre un pilotage avec le pouce sur le côté et avec les autres doigts sur le dessus et à l'avant de la manette. Le TF 30.7 accueille une nouvelle tête de flèche à la cinématique repensée, utilisant un vérin de bennage intégré au tablier. Il peut recevoir en option un pack d'éclairage leds et une caméra arrière.



©M. Portier

SCHÄFFER / Des valets de ferme compacts et économiques

Le spécialiste des valets de ferme Schäffer fait évoluer son offre avec une nouvelle version plus compacte de son modèle 2630 qui prend le suffixe SLT. Cet appareil s'illustre par sa largeur de 1,02 m (avec les pneus les moins larges) et sa hauteur de 1,95 m, y compris en version cabine. Il est motorisé par un 3 cylindres Kubota 1,7 l de 25 ch répondant au Stage V sans système de dépollution. Ce petit moteur délivre un couple maxi de 100 Nm dès 1 500 tr/min, autorisant une consommation réduite et un faible niveau sonore. Ce bloc équipe également le plus gros 3630, qui offre une hauteur de levage jusqu'à 3,11 m avec un bras plus long. Ces deux chargeuses articulées profitent d'une transmission hydrostatique autorisant une vitesse maxi de 20 km/h. Celle-ci bénéficie d'une gestion électronique intégrant un régulateur de vitesse et une régulation automatique de la force de poussée sur les deux gammes. **Modèle : 2630 SLT et 3630. Puissance : 25 ch. Capacité de levage : 1,7 t. Hauteur de levage : 2,88 et 2,88 ou 3,10 m. Poids : 2300 kg.**



©Schäffer

MANUROB / Le robot Loadix prend en charge la manutention dans les élevages

À leur tour, les tâches de manutention seront bientôt automatisées dans les exploitations agricoles. La startup ManuRob, filiale du groupe breton M-extend détenant les marques de chargeurs frontaux MX et Manip', travaille depuis quatre ans sur le sujet et a dévoilé son robot de manutention Loadix. Cet engin, encore à l'état de prototype, est annoncé capable de nourrir les animaux, racler les allées, charger le méthaniseur, balayer la cour... Il a aussi la faculté à reconnaître les différents produits manutentionnés, à changer seul d'outil et à fonctionner 24h/24 et 7j/7. Le Loadix, 100 % électrique, loge un pack de batteries conçu pour être complètement rechargé en quatre heures. Ce robot de manutention est équipé de deux ponts moteurs et de quatre roues directrices. Son système de guidage combine différentes technologies (GPS RTK, INS, lidar et odométrie). Des capteurs anticollisions associés à un dispositif de freinage puissant garantissent une évolution sans risque dans l'exploitation. ■



© ManuRob

Dossier réalisé par Réussir machinisme




OPÉRATION TRACTEURS NEUFS

À PONT DE L'ISÈRE LE 15/12



15% DE REMISE*

SUR L'ENSEMBLE DE NOS MAGASINS CE JOUR LÀ DE 8 H À 18 H



- DES OFFRES COMMERCIALES ATTRACTIVES SUR NOS 37 TRACTEURS EN STOCK!
- DES TAUX DE FINANCEMENT PRÉFÉRENTIELS
- PRÉSENTATION DE NOS OFFRES DE LOCATION COURTE DURÉE
- PRÉSENTATION DE NOS OFFRES FIRST CLAAS USED (OCCASIONS RÉCENTES)

*valable 2 mois sous forme de bons d'achat sur un prochain passage en magasin avec un minimum de commande de 50% de la valeur du premier achat (Ex : pour un achat de 1000€ = bon d'achat de 150€ valable sur une prochaine commande de 500€ minimum). **Hors Matériels et Hors Promotions.**