

EQUIPEMENTS /

Sélection de nouveautés en tracteurs spécialisés

CASE IH La cabine suspendue sur les tracteurs Quantum

Les tracteurs spécialisés Case IH Quantum V/N/F et CL bénéficient d'un siège haut de gamme proposant un meilleur amortissement, tandis que les versions F et CL adoptent en option une suspension de cabine. En termes d'ergonomie, Case IH a apporté quelques évolutions comme les commandes de distributeurs et du relevage arrière sur le joystick. La transmission profite par ailleurs d'une mise à jour rendant plus souple le passage des rapports. À l'arrière, une nouvelle commande extérieure de relevage facilite les opérations d'attelage-dételage. Le pilotage de la traction intégrale évolue grâce à un nouveau capteur de direction qui déconnecte automatiquement les 4 roues motrices dès que l'on tourne les roues. Cette nouvelle génération de tracteurs spécialisés se reconnaît aussi à son look, avec désormais des clignotants à LED intégrés dans les montants. Enfin, les Quantum CL sont désormais disponibles avec une option d'ailes arrière étroites et des bras arrière de type



Z pour faciliter l'évolution des tracteurs dans les rangs étroits.

CLAAS Des tracteurs spécialisés surclassés

Claas enrichit son offre de tracteurs spécialisés Nexos 200. La gamme

commercialisée jusque-là est désormais rebadgée Nexos 200 Trend et est dorénavant complétée par le haut d'une offre appelée Nexos 200 Comfort. Composée de différents gabarits de 1 à 1,55 m de large et proposée en quatre puissances de 85 à 120 ch, cette nouvelle déclinaison se distingue par sa cabine à quatre montants, plus spacieuse et proposant des portes à large ouverture. Le plancher est entièrement plat et le

volant est revêtu de cuir. Cette cabine se dote de nouvelles optiques, avec des feux arrière, des feux de gabarit, des phares de travail et des clignotants à LED. Ces tracteurs bénéficient de nouvelles fonctionnalités comme le Dynamic Steering réduisant par deux le nombre de tours de volant, pour des manœuvres plus rapides. Il accède au Smart Stop permettant de freiner et débrayer uniquement avec la pédale de frein, ainsi qu'à l'automatisme de prise de force avec la position

de relevage. Il profite d'un bouton de débrayage électrique sur le pommeau du levier de vitesses, qui dispense d'utiliser la pédale d'embrayage pour passer les cinq vitesses mécaniques complétées de deux rapports sous charge (10 rapports au total). Enfin, Claas propose de dégager l'espace entre roues pour atteler des intercepts ventraux pour les vignes à partir de 1,70 m d'interrang.



DEUTZ-FAHR Gros débits hydrauliques sur les spécialisés Pro

La déclinaison Pro des séries de tracteurs spécialisés Deutz-Fahr 5DV, 5DS et 5DF se démarque par une offre en hydraulique généreuse sur les modèles à transmission semi-powershift. Le circuit hydraulique fournit 88 l/min (hors servitudes) et alimente de 3 à 8 distributeurs (jusqu'à 4 arrière et 4 ventraux) réglables en temps et en débit. Tous les distributeurs peuvent être commandés à partir d'un joystick ergonomique situé sur la nouvelle console. Ces tracteurs bénéficient de série d'une cabine à plancher plat suspendue sur Hydro Silentbloc, de la filtration de catégorie 4, du relevage arrière électronique, du sélecteur de régime de prise de force en cabine, de l'inverseur sous charge réglable en réactivité, du débrayage à la pédale de frein Stop & Go, du débrayage électrique sur le levier de vitesses ComfortClutch et de la suspension de pont avant à bras indépendants.

LINDNER Pont avant suspendu et cabine de catégorie 4 sur les tracteurs spécialisés

Lindner propose une nouvelle gestion de l'environnement de l'opérateur sur les tracteurs pour cultures spécialisées

Lintrac 80 et Lintrac 100 Kultur (105 et 117 ch), afin de rendre la cabine en catégorie 4. Cette option, baptisée Kat4, se loge dans un capotage surmontant le toit classique et protégeant le conducteur des poussières, gouttelettes, aérosols et vapeurs de produits phytosanitaires. Ajoutons que le tracteur Lintrac 100 peut désormais être équipé d'un pont avant suspendu, dès sa largeur minimale (1,62 m), mais aussi sur les versions plus larges comme la version à quatre roues directrices (1,72 m de large).

NEW HOLLAND Guidage par Lidar sur les T4 V/N/F

Le système Advanced Vision Assisted Guidance de New Holland s'appuie sur un Lidar pour automatiser la direction du tracteur, aussi bien dans le rang que lors des demi-tours, mais également pour gérer l'outil derrière. Cela permet d'optimiser l'utilisation des appareils de fertilisation et de pulvérisation, en fonction des conditions rencontrées. Avec un pulvérisateur Isobus, il est ainsi possible d'automatiser la coupe de rang ou demi-rang, en fin de rangée ou si des pieds manquent. Outre le placement précis de l'ensemble tracteur-outil, ce système décharge l'opérateur de la conduite. Dépourvue de GPS, cette solution peut proposer plusieurs stratégies de manœuvres en bout de champ, en fonction de l'outil et des conditions locales. Si ces dernières ne permettent pas de réaliser la manœuvre comme programmé, l'opérateur en est averti et reprend la main sur la conduite.



NEW HOLLAND Plus d'autonomie sur les T4

Identifiable à son nouveau logo et ses nouvelles décalcomanies, la dernière génération de tracteurs spécialisés T4 de New Holland bénéficie de nouvelles évolutions, à commencer par de nouvelles optiques lumineuses, notamment des clignotants intégrés dans les montants de cabine. Les modèles T4F et T4N équipés du pont avant SuperSteer et d'un échappement horizontal voient leur capacité de carburant accrue de 20 %, pour atteindre 95 litres sur les F et 75 litres sur les N. Un nouveau capteur de direction sur tous les modèles de pont avant pilote automatiquement l'engagement des quatre roues motrices dès que l'on braque. Sur tous les T4 à cabine, le levier de

UNE COOPÉRATIVE À VOTRE ÉCOUTE

Gamme Viti/Ceno

Gamme Arbo

Notre terre, ensemble
www.cooptain.com

8, Av DE LA BOUTERNE
26600 TAIN L'HERMITAGE
04.75.08.29.23



vitesses a été redessiné pour faciliter les changements de rapports, tandis qu'un nouveau siège Grammer prend place, offrant une meilleure assise et un meilleur soutien. Lorsque le tracteur en est équipé, il est possible de gérer les distributeurs et le relevage depuis le joystick. Les modèles à cabine et rele-

Lire la suite de l'article p 26-27

BRUNIERE & SRV Fombonne

DES SOLUTIONS SUR MESURE POUR VOTRE EXPLOITATION

NOS AGENCES EN RHÔNE-ALPES :
PONT-DE-L'ISÈRE - ANNEYRON - ARLEBOSC - ST SAUVEUR - ST VICTOR DE CESSIEU
GROUPEBRUNIERE.COM

Antonio Carraro et CLAAS : des tracteurs spécialisés pour la vigne et l'arboriculture

PONT DE L'ISÈRE - Tél : 04 75 84 56 13 - 70 chemin du Bertrand, 26600
chavanelagri@chavanel.fr

Chavanel Groupe

Chavanel_groupe

Chavanel Groupe

www.chavanel.fr

PELLENC

Une cabine sur le petit enjambeur monorang

Afin de gagner en confort, Pellenc propose un tracteur enjambeur monorang avec cabine. Baptisé 45, l'engin reprend les caractéristiques de l'enjambeur 40, comme son moteur 75 ch ou son système optionnel d'hybridation permettant de développer l'équivalent de 10 à 15 ch supplémentaires pendant 15 à 20 secondes, notamment lorsqu'on plante les griffes en bouts de rang. Il s'en distingue par son poste de conduite isolé, chauffé et climatisé, améliorant le confort thermique et sonore.



PELLENC

L'enjambeur 40 en motorisation hybride

Pellenc décline son enjambeur 40 avec une motorisation hybride. Au moteur diesel Kubota 4 cylindres turbo de 75 chevaux, il ajoute un boost électrique de 25 chevaux alimenté par des batteries Li-ion qui se rechargent automatiquement. Cette assistance électrique ne s'enclenche que lorsque le moteur thermique est à la peine, avec une autonomie de 30 secondes à pleine puissance. Le reste de l'enjambeur ne change pas : la voie fixe est modulaire d'usine (de 1,10 m à 1,60 m), tout comme la hauteur sous poutre (de 1,25 m à 1,60 m). Deux pompes hydrauliques de 90 et 45 l/min alimentent

8 distributeurs (4 DE et 4 SE). Aujourd'hui doté d'une cabine ouverte, il sera proposé avec une cabine fermée bénéficiant du chauffage et de la climatisation fin 2025, et d'une cabine pressurisée courant 2026.

Le constructeur Vauclusien a par ailleurs laissé entrevoir le prototype du futur 445, modèle attendu pour 2026. Il sera doté d'un châssis plus grand, laissant 30 cm de plus entre roues pour installer les outils, et d'un moteur Deutz de 6 cylindres qui délivre 217 ch. Le plateau, quant à lui, pourra supporter beaucoup plus de poids que celui des modèles actuels.



GRÉGOIRE

GS5, la nouvelle génération d'enjambeurs double rang

Succédant au G5 de 204 ch, le tracteur enjambeur GS5 de Grégoire se décline désormais en quatre versions : à châssis bas ou haut (1,25 ou 1,50 m de dégagement sous bâti) et avec deux motorisations. Répondant à la norme Stage V, le GS5.4 embarque un moteur Deutz quatre cylindres délivrant 160 ch, tandis que le GS5.6 loge un six cylindres du même motoriste délivrant 204 ch. Moins cher (à partir de 215 000 euros, contre 235 000 euros), le premier se destine davantage aux vignes de plaine, tandis que le second se démarque dans les parcelles pentues. La gestion du moteur propose désormais deux modes de conduite : Eco-Travail s'activant lorsque n'importe quel outil est sollicité et Eco-Drive pour les trajets routiers. Dans les deux cas, le pilotage du régime moteur est optimisé pour évoluer au régime le plus bas possible (tout en maintenant le régime de prise de force à son optimum en fonction des travaux) et réduire de ce fait la consommation de GNR. Désormais homologué tracteur, le GS5 propose deux plages de vitesses en mode travail et trois en mode route. Dans les deux cas, le passage manuel (automatique activable en mode route) d'une gamme à une autre peut s'effectuer en marche. Sur la route, le GS5 peut circuler à 40 km/h, grâce à ses quatre roues motrices permanentes et à la présence de freins à disque à bain d'huile sur le train avant. Ce dernier bénéficie par ailleurs d'une suspension à trois boules d'azote pour gagner en confort. Proposant une correction de dévers manuelle ou automatique (course de 400 mm), ces tracteurs enjambeurs à voie variable (2 x 40 cm de course) évoluent dans les vignes de 0,90 à 1,50 m en mode double rang, à partir de 1,60 m en cavalier (monorang). Ils peuvent recevoir une monte large à l'arrière (380/85 R30 au lieu de 320/85 R34), lorsque l'implantation de la vigne le permet.



Toujours plus de performances

En option, ces enjambeurs adoptent le système antidérive permettant, en boostant la motricité de la roue arrière sur la partie haute, de maintenir le cap du tracteur dans les dévers. La transmission propose un mode approche, agissant aussi bien sur la cylindrée de la pompe d'avancement que sur les freins avant, ainsi que l'AutoSpeed permettant la programmation et le rappel de deux vitesses d'avancement. Pour ce qui est des performances hydrauliques, ces enjambeurs disposent de deux pompes à engrenage délivrant chacune jusqu'à 60 l/min, d'une troisième

fournissant 35 l/min et d'une dernière débitant 15 l/min pour alimenter quatre distributeurs à simple ou double effet, avec la fonctionnalité Flow sharing (répartition des flux proportionnels sur tous les distributeurs). Côté confort, les GS5 héritent de la cabine à porte coulissante des GS4 et GSE. Elle dégage la visibilité sur 360 degrés, ainsi que vers le bas, pour les opérations de travail du sol notamment. De catégorie 4, la filtration offre une protection maximale pour la pulvérisation, que l'opérateur active depuis le terminal Isobus 12 pouces i-Monitor. Le chauffeur bénéficie d'un siège pneumatique Grammer, de la climatisation automatique, de la radio Bluetooth avec kit mains libres et de deux prises USB pour recharger le Smartphone. Deux barres de LED sur les montants informent – lorsqu'elles s'allument – le conducteur du changement de cap à adopter pour se recentrer sur le rang. Une caméra avant/arrière aide dans les manœuvres, tandis que les séquences d'entrée et de sortie de rang facilitent la conduite lors des demi-tours. Pour les travaux nocturnes, un éclairage à huit phares à LED procure une bonne visibilité. L'option Neotrack, composée d'une antenne GPS d'une précision de 10 cm, permet de visualiser à l'écran les rangs travaillés et d'éviter les oublis,

notamment pendant les traitements et les vendanges de nuit. Autre option, la solution NeoMass s'appuie sur des capteurs présents sur les véris de benne pour informer sur le poids de vendange à chaque vidage. Les enjambeurs GS5 accèdent à plusieurs solutions d'attelage pour accueillir divers outils. À l'avant, ils peuvent recevoir un porte-outil de catégorie 2. Selon la version choisie, ce dernier fonctionne en simple effet (actif uniquement pour la montée, la descente s'effectuant par le poids de l'outil) ou double effet (actif en montée et en descente). Un capteur de position permet en tout temps d'avoir accès à la hauteur du porte-outil frontal (pourcentage de course à gauche et à droite), ainsi qu'au dévers. En position centrale, les GS5 disposent de porte-outils entre roues et d'un porte-outil central. Des commandes déportées à l'extérieur facilitent l'attelage des outils depuis le sol. Ces porte-outils adoptent une gestion mécanique du dévers et de l'écartement (hydraulique en option), ainsi qu'un terrage par chaîne ou bielle à vis. Sur la plateforme arrière, Grégoire propose en option une interface sur laquelle fixer les différents outils pour favoriser un attelage/dételage rapide de l'outil. ■

SAME

L'autoguidage sans GPS sur les Frutteto Pro

Same complète son offre de tracteurs spécialisés à transmission semi-powershift avec la gamme Frutteto Pro composée de cinq modèles développant de 81 à 116 ch. Ces tracteurs se caractérisent par un circuit hydraulique délivrant 88 l/min (hors direction et servitudes), par la possibilité d'avoir jusqu'à huit distributeurs à commande électrohydraulique, quatre en position ventrale et quatre à l'arrière, pilotés en cabine par des finger tips sur la nouvelle console droite. Le constructeur italien a revu la conception des réservoirs à carburant pour faciliter l'intégration d'outils entre roues. Électronique, le relevage arrière affiche une capacité de 2,6 tonnes sur les versions S et V, et 3,94 tonnes sur les versions fruitières. Côté transmission, les Frutteto Pro accèdent à la transmission 30/30 à 3 gammes, 5 vitesses et deux vitesses sous charge ou 45/45 se distinguant par son tripleur, ainsi qu'au débrayage électrique sur le pommeau du levier de vitesses, permettant de passer jusqu'à 10 ou 15 rapports sans toucher la pédale d'embrayage, et à la sélection en cabine du régime de prise de force (540 et 540 Eco, 1 000 tr/min en option). Ces transmissions sont couplées à un inverseur sous charge intégrant le réglage de l'agressivité. Ajoutons également la fonction Stop & Go qui permet de freiner et débrayer uniquement avec la pédale de frein.



En option, le Frutteto Pro dispose du pont avant suspendu à bras indépendants incluant les fonctions antiroulis et antiplongée. La traction intégrale est optimisée avec le système DTC qui transfère automatiquement le couple sur la roue avant ayant le plus d'adhérence. Pour compléter le confort de l'opérateur, ce dernier prend place dans une

cabine à plancher plat suspendue sur hydro-silentsblocs. Enfin, ces tracteurs sont prédisposés à l'autoguidage GoTrack. Composée d'un capteur Lidar logé à l'avant du toit, cette solution pilote de manière automatique le tracteur, via un volant électrique, le centrant au milieu des deux murs de végétation.

VITICULTEURS

ÊTRE UNE BANQUE POPULAIRE, c'est être à vos côtés à toutes les étapes de la vie de votre exploitation. Découvrez tous les avantages dont vous pouvez bénéficier !



BANQUE POPULAIRE +X AUVERGNE RHÔNE ALPES

Banque Populaire Auvergne Rhône Alpes - Société Anonyme Coopérative de Banque Populaire à capital variable, régie par les articles L912-2 et suivants du Code Monétaire et Financier et l'ensemble des textes relatifs aux Banques Populaires et aux établissements de crédit Siren 655 520 071 RCS Lyon - Intermédiaire d'assurance N° ORIAS : 07 006 015 - Siège social : 4, boulevard Eugène Deruelle - 69003 LYON - Octobre 2025 - N° TVA Intracommunautaire : FR 00605520071 Crédit photo : Fond © Frédéric Perez - Gauche Josephine Forni © Paul Brechu / agence ZOOM - Droite © andyparant.com • Crédit photo : Istock • ROSA PARIS

OFFRE EXCLUSIVE SÉRIES M

À partir de **1%,49*** sur 5 ans avec KUBOTA Finance



[1] Financement en crédit classique à partir d'un taux nominal de 1,49 % sur 5 ans valable uniquement sur les tracteurs neufs de la série M. Exemple : Pour une somme de 50 000 €, HT, vous remboursez une échéance annuelle de 10 310,71 € HT (hors assurances facultatives) à 1 mois de la facturation, suivie de 4 échéances annuelles de 10 310,71 € HT à un taux nominal de 1,49 % (hors frais de dossier et hors assurances facultatives) pour un crédit amortissable sur 5 échéances. Frais de dossier 130 € HT. TEG (Taux Effectif Global) annuel fixe : 1,619 % (hors assurances facultatives). Durée totale du crédit : 49 mois. Coût total du crédit : 51 553,55 € HT (hors assurances facultatives et frais de dossier). Offre soumise à conditions et réservée exclusivement aux exploitants agricoles, CUMA, Entreprises de Travaux Agricoles et concernant uniquement les tracteurs neufs de la série M vendus par les concessionnaires Kubota participant à l'opération. Offre valable pour toute commande signée avant le 15/11/2025, livrée et immatriculée avant le 31/12/2025, non compatible avec une autre offre commerciale KUBOTA Finance en cours, sous réserve d'acceptation du dossier de financement par KUBOTA Finance département de BNP Paribas Lease Group - SA au capital de 205 019 248 euros - 18 rue Beudin - 92000 Levallois-Perret - 632 017 513 RCS Nanterre. N°ORIAS 070 23 146- www.orias.fr. Offre modifiable à tout moment et sans préavis par BNP Paribas Lease Group.



Brottes
MATÉRIELS & PIÈCES AGRICOLES

26120 CHABEUIL
Tél 04 75 59 85 10
etsbrottes@gmail.com

SOLIS

Deux tracteurs spécialisés à prix attractif pour les vignes et vergers

Solis réactualise sa gamme de tracteurs spécialisés N, dont la motorisation quatre cylindres satisfait désormais la norme antipollution Stage V, grâce à l'emploi d'un FAP, d'un DDC et d'un SCR (sur le gros modèle). Les deux modèles N75 et N90 affichent une puissance maximale respective de 75 et 90 ch.

Déclinés en versions arceau ou cabine, ces tracteurs logent une transmission mécanique 12 x 12, une prise de force mécanique 540/540 Eco et un pont avant moteur à enclenchement mécanique. La pompe hydraulique de 45 litres par minute (65 l/min en option) anime deux à trois distributeurs arrière et jusqu'à deux en position ventrale. Le relevage arrière à commande mécanique affiche une capacité de 2,5 tonnes. D'une largeur de 140 cm minimum, ces tracteurs proposés à des tarifs inférieurs à 40 000 euros peuvent recevoir en option un autoguidage et une cabine de catégorie 4.

